



Nr. 257042/10.10 2024

ANUNT

Primăria Municipiului Brăila, astăzi, 10.10.2024, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului de hotărâre privind aprobarea „*Organizarea si desfășurarea activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, conform Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*”.

Documentația poate fi consultată pe pagina de internet a instituției, la adresa www.primariabraila.ro secțiunea Transparență decizională – Consultare online.

Propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus procedurii de transparență decizională se pot depune în scris pe adresa de e-mail hirjoghecristina@pmbr.ro, până la data de 25.10.2024.

Materialele transmise vor purta mențiunea <Propuneri privind „*Organizarea si desfășurarea activității de transport în regim de taxi în municipiul Brăila, conform Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*”>.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care se poate dezbate public proiectul de hotărâre, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 21.10.2024.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon 0239.607454, e-mail: hirjoghecristina@pmbr.ro, persoană de contact: doamna Hîrjoghe Cristina inspector în cadrul Serviciului Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură - Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente.



VIORIEL - MARIAN DRAGOMIR

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

PROIECT DE HOTARARE

Privind: Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, conform Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Văzând raportul de specialitate al Serviciului Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură din cadrul Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală, precum și avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 3, și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Legii 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 92/2007, legea serviciilor publice de transport local, cu modificările și completările ulterioare și O.G.R. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, H.C.L.M. Brăila nr. 507/30.09.20219, H.C.L.M. Brăila nr. 654/25.11.2021;

În baza art. 129 alin (1) și (2), lit. b), c) și d) alin (4), lit. c), alin (6), lit. a) și alin. (7) lit. k) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE:

Art.1 Se aprobă *Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila*, cu anexele aferente, potrivit *anexei nr. 1*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă *Caietul de sarcini – privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi*, conform *anexei nr. 2*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Se aprobă **Contractul de atribuire a gestiunii delegate** a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, cu anexele aferente, conform **anexei nr.3**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se stabilește numărul de autorizații taxi, după cum urmează:

- a) autorizații taxi transport persoane la **787**;
- b) autorizații transport marfă la **40**.

(2) În situația în care numărul de autorizații taxi atribuite până la data prezentei hotărâri este mai mare de 787, autoritatea de autorizare nu va mai efectua atribuire nouă de autorizație taxi, implicând un număr de ordine care nu se află în exploatare, până la micșorarea numărului de autorizații taxi, prin disponibilizare, în conformitate cu dispozițiile Legii 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art.5 (1) Formularele de autorizații anexă la Regulament, le vor înlocui pe cele actuale, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, la expirarea perioadei de valabilitate a acestora sau când vor interveni modificări de genul: vânzare, înstrăinare, schimbare mașină, deteriorare sau furt.

(2) Noile embleme taxi le vor înlocui pe cele actuale, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, la expirarea perioadei de valabilitate a acestora sau când vor interveni modificări de genul: vânzare, înstrăinare, schimbare mașină, deteriorare sau furt, pe cheltuiala transportatorului autorizat.

Art.6 Tarifele pe kilometru la transportul de persoane și bunuri în regim de taxi sunt următoarele:

a). Pentru transport de persoane :

- tarif minim - 1leu/km ;
- tarif maxim - 3,5 lei/km.

Tariful pe timp de noapte nu va fi mai mare decât cu **până la 50%** din tariful pe timp de zi.

b). Pentru transport de bunuri :

- tarif minim - 1 leu/km ;
- tarif maxim - 7 lei/km ;
- tarif pornire - 1 – 7 lei/km;
- tarif staționare - 14 – 70 lei/h.

Art.7 (1) Transportatorii care vor fi autorizați după data de **1 iulie** a anului în curs vor achita **1/2 din taxa de viză** pe anul respectiv.

(2) Transportatorii autorizați care solicită retragerea autorizației taxi până în data de **30 iunie** a anului în curs vor achita doar **1/2 din taxa de viză** anuală.

Art.8 Stațiile taxi sunt în număr de 49, conform **anexei nr.4**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.9 Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de 01.12.2024.

Art.10 Începând cu intrarea în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea H.C.L.M. nr. 343/2008, H.C.L.M. nr. 507/2019, H.C.L.M. nr. 654/2021 și H.C.L.M. nr. 396/2024.

Art.11 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură din cadrul Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală, iar secretarul Municipiului Brăila o va aduce la cunoștință publică și o va comunica celor interesați.

P R I M A R,

VIOREL – MARIAN DRAGOMIR

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN



REGULAMENTUL

De organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și de Dispecerat Taxi în Municipiul Brăila

CUPRINS:

CAPITOLUL 1: DISPOZIȚII GENERALE - Definirea termenilor specifici;

CAPITOLUL 2: Autorizarea transportului în regim de taxi

2.1 - Condiții privind autorizarea transportului în regim de taxi

2.2 – Desfășurarea activității de transport în regim de taxi

CAPITOLUL 3 : Activitatea de dispecerat taxi in Municipiul Braila

3.1 – Dispoziții generale

3.2 – Condiții de autorizare a dispeceratelor de taxi

3.3 – Desfășurarea activității dispeceratelor de taxi

CAPITOLUL 4 : Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

CAPITOLUL 5: Cazierul de conduită profesională

5.1 – Crearea și monitorizarea cazierului de conduită profesională

5.2 – Abateri grave de la conduita profesională

CAPITOLUL 6: Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

CAPITOLUL 7: Sancțiuni și contravenții

CAPITOLUL 8: Dispoziții tranzitorii și finale

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE- Definirea termenilor specifici

Art. 1

(1) Transportul de persoane și bunuri în regim de taxi reprezintă o modalitate de a satisface nevoia de mobilitate atât a locuitorilor municipiului, cât și a celor aflați în tranzit.

(2) Serviciul de transport în regim de taxi, ca serviciu de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă.

Art. 2

În sensul legii și a prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel:

- a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;
- b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor legii;
- c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
- d) autoritatea de autorizare - *Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură, Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila;*
- e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;
- g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
- h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetrul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;
- i) copie conformă – document eliberat de autoritatea administrației publice locale pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune delegată.
- j) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
- k) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrul;
- l) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile legii și pe care este montat aparatul respectiv;
- m) gestiunea delegată – forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrative publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii;
- n) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

o) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția «Liber»;

p) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

q) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

r) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

s) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

t) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

u) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

v) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare.

w) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

x) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat" și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

y) tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

z) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

Art. 3

Prezentul regulament asigură cadrul legal pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi și de Dispecerat Taxi în Municipiul Brăila în temeiul următoarelor acte normative în vigoare, cu modificările și completările ulterioare, după caz:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 , a serviciilor de transport public local , cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 168/2010 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane;
- Legea nr. 554/2004, contenciosului administrative, cu modificările și completările ulterioare

- Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Legea nr. 466/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale;
- Legea nr. 246/2005 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații;
- Ordonanța nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale;
- OUG nr. 44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale;
- Legea nr. 31/1990, republicată, privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C privind aprobarea Normelor Metodologice de stabilire , ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane , bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
- Ordinul ANRSC nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.
- ORDIN Nr. 3/2008 din 7 ianuarie 2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi

Art. 4

(1) Serviciul de transport public local în regim de taxi, ca serviciu comunitar de utilitate publică, se organizează de către Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură, Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;
- d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din municipiul Brăila;
- e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile legale în vigoare, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;

g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;

h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza municipiului Brăila, precum și între acesta și alte localități, în condițiile prezentului regulament;

k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;

l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevazute în prezentul regulament;

o) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art.5

(1) Serviciile publice de transport local în regim de taxi parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale – Consiliul Local Municipal Brăila prin Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila și se efectuează numai de transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare.

(2) Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale Consiliului Local Municipal Brăila vizează:

a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe teritoriul municipiului Brăila, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

b) nivelul tarifelor de distanță maximale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;

d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;

e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;

f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;

g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;

h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;

i) taxele și impozitele locale ce se impun;

j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

k) condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi ;

l) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi.

Art. 6

(1) Transportatorii autorizați sunt persoanele fizice autorizate, întreprinderile familiale, întreprinderile individuale sau persoanele juridice înregistrate la oficiul Registrului Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere, care dețin Autorizația de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila, în condițiile legii.

(2) Transportatorul înregistrat ca întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană fizică autorizată va fi autorizat în conformitate cu prevederile OUG nr. 44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale aprobată prin Legea 182/2016.

Art. 7

(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client.

(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică autorizată, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(4) Transportatorul autorizat, întreprindere familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(5) Transportatorul autorizat, întreprindere individuală, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de maxim 5(cinci) autovehicule, deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 8

(1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale transportatorilor autorizați, dispecerilor taxi și ale taximetriștilor se realizează prin camerele taximetriștilor și celelalte asociații profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, denumite în continuare asociații reprezentative.

(2) Asociațiile reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale membrilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.

(3) Asociațiile reprezentative participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către autoritățile administrației publice a reglementărilor de organizare a serviciului de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL II - Autorizarea transportului în regim de taxi

2.1 - Condiții privind autorizarea transportului în regim de taxi

Art. 9.

Transportul în regim de taxi se poate executa numai de transportatori autorizați, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială autorizată, întreprindere individuală sau persoană juridică, după caz.

Art. 10.

(1) Autorizația de transport se eliberează de către Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp. Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării anuale a acesteia, în baza unei declarații pe proprie răspundere că sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza emiterii acesteia (anexa 13a) .

(2) Vizarea anuală se va face până la 31 ianuarie a anului curent.

(3) O dată la 5 ani, vizarea se va face în urma verificării îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art. 11

(1) Autorizația de transport în regim de taxi, copie conformă, se eliberează de către Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp. Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Brăila, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport (anexa 1);

b) copie de pe Certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Brăila ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială autorizată, întreprindere individuală sau persoană juridică, după caz;

c) actul constitutiv, valabil, pentru persoanele juridice

d) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică, întreprindere familială sau întreprindere individuală. Acest document se solicită întreprinderii individuale dacă solicită autorizarea a 2-5 autovehicule. Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat pe raza municipiului Brăila;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală, dacă aceasta solicită autorizarea unui singur autovehicul ;

3. extras Revisal al persoanei desemnate ca manager de transport din care să reiasă că acesta este angajat al firmei pe perioadă nedeterminată sau, după caz, contractul de colaborare dintre întreprindere individuală și persoana desemnată să îndeplinească, în numele întreprinderii, atribuții de manager de transport care să precizeze sarcinile pe care aceasta din urmă trebuie să le îndeplinească permanent și efectiv și să indice responsabilitățile care îi revin persoanei respective în calitate de manager de transport.

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infrațiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infrațiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infrațiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infrațiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infrațiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infrațiuni contra patrimoniului

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală, avizele medical și psihologic valabile sunt cele emise pentru conducătorul auto, care va fi și manager de transport;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. **declarație pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora (anexa 3);

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere (anexa 4);

2. **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 16 alin. (14) pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil (anexa 5.);

f) actul de proprietate al autovehiculului sau contractul de leasing, unde este cazul.

(2) Toate copiile solicitate vor fi certificate de către reprezentantul legal al transportatorului.

(3) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila.

(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Serviciului Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(5) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin (4) autorizația de transport va fi suspendată pentru o perioadă de 1 lună.

Art. 12

(1) **Autorizația de transport**, eliberată transportatorului de către Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice, este unică, netransmisibilă și conferă

transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Pe baza Autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o **copie conformă** a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(3) **Autorizația taxi / copie conformă** conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila. Modelul și dimensiunile autorizațiilor sau a copiilor conforme sunt stabilite în anexele 8 și 9 la prezentul Regulament.

(4) **Autorizația taxi / Copie conformă** este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, întreprindere individuală precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi să transmită Autorizațiile taxi /Copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(5) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, în mod justificat, autovehiculul deținut în condițiile art. 7 alin. (3), pentru care a obținut o Autorizație taxi sau o Copie conformă, după caz, pe toată perioada de valabilitate a acesteia, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește cel puțin același punctaj ca cel înlocuit privind criteriile de departajare prevăzute la art. 16 alin. (14), cu vechimea de la data fabricației cel mult egală cu a aceluia, dar nu mai mult de 10 ani, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(6) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (5), Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila va elibera o nouă Autorizație taxi/ Copie conformă, precum și emblemele taxi corespunzătoare, cu respectarea prevederilor privind vechimea autovehiculului, achitând de fiecare dată contravaloarea acestora.

(7) Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehiculul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.

Art. 13

(1) Autorizația taxi / Copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentului Regulament, după depunerea unei cereri (anexa nr. 2) însoțită de următoarele **documente în copie:**

a) **autorizația de transport;**

b) **certificatul de înmatriculare** și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) **certificatul de agreare** emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.), pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

d) **declarația pe propria răspundere** privind criteriile de departajare prevăzute la art. 16 alin. (14), pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește (anexa 6);

e) **declarația pe propria răspundere** privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat (anexa 7).

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, Copia Conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Braila.

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, Copia conformă, numită Autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele **care nu depășesc vechimea de 5 ani** de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(5) O Autorizație taxi / Copia Conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în condițiile art. 7 alin. (3) ;

b) sunt respectate prevederile art. 12 alin. (5) dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, în conformitate cu contractele de delegare a gestiunii, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(6) Autorizația taxi se va viza anual, în baza unei declarații pe proprie răspundere că sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza emiterii acesteia (anexa 13b), în două etape cu obligativitatea achitării tranșelor aferente după cum urmează:

- a) pentru primul semestru până la data de 31 ianuarie a anului curent,
- b) pentru al doilea semestru până la data de 30 septembrie a anului curent.

Vizarea Autorizației taxi se va efectua doar în condițiile vizării anterioare a Autorizației de transport.

(7) Transportatorii noi care, vor fi autorizați după data de 01 iulie a anului în curs, vor achita jumătate din taxa de viză pe anul respectiv.

(8) Transportatorii autorizați care solicită retragerea autorizației taxi până la data de 30 iunie a anului în curs, vor achita doar jumătate din viza anuală.

(9) Nevizarea în termen generează perceperea de majorări de întârziere, conform legislației în vigoare.

(10) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două embleme taxi care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii.

(11) Emblemele taxi vor îndeplini următoarele condiții:

- vor avea forma, dimensiunea, dimensiunile inscrierilor și culorile astfel încât să poată fi lizibile de la distanță;

- să aibă elemente reflectorizante și în relief, pentru a nu putea fi falsificate;

- să aibă un sistem de prindere de portiere care să le asigure contra desprinderii cu ușurință,

exclus prindere tip magnet;

- să nu poată fi îndepărtate de pe portiere decât de persoana desemnată de Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp. Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila.

(12) Modelul și dimensiunile emblemelor vor fi conform anexei 10. la prezentul regulament. Culoarea fondului emblemelor va fi alb reflectorizant cu înscrisul albastru și numărul autorizației roșu.

(13) Pe emblema taxi va fi imprimat un cod QR, care va afișa la scanare informațiile de bază referitoare la operatorul de transport și mijlocul de transport utilizat. Informațiile afișate de codul QR sunt gestionate de compartimentul specializat al Serviciului Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila, cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la protecția datelor cu caracter personal.

(14) Emblemele taxi vor fi schimbate ori de câte ori intervin modificări de tipul: vânzare, înstrăinare, schimbare mașină, tamponare pe partea de aplicare, deteriorare sau furt și la expirarea valabilității acesteia, pe cheltuiala transportatorului autorizat. Acestea vor fi comandate doar în set.

Art. 14

(1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența emblemelor și a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă conform legislației în vigoare;

- b) copia Certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale, valabil la data controlului;
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- h) alte documente stabilite prin lege.

(2) Lipsa emblemelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității emblemelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, Autorizația taxi sau Copia conformă respectivă se retrage, odată cu emblemele.

(4) Autorizația taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de lege și de prezentul regulament.

Art. 15

(1) Pe baza autorizațiilor taxi / Copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de prezentul regulament, Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp. Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila va emite deținătorilor acestora Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui Contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, obținute, în condițiile prezentului regulament.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(3) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator ;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori ;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz ;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(4) În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor de taxi se vor parcurge pașii următori:

a) va fi depus proiectul de fuziune, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin număr de înmatriculare și număr de identificare;

b) autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevăzute în prezentul regulament;

c) comasarea autorizațiilor de taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, va fi făcută pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

1. Autorizațiile de transport, în original;
2. Contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
3. Autorizația de taxi, în original;
4. Acordul societății de leasing, în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
5. Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local. În acesta trebuie să figureze autovehiculele preluate;
6. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației de taxi;
7. Dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale, cu aplicabilitate din anul 2026;
8. Dovada achitării taxei de eliberare a autorizațiilor de taxi;
9. Cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat, care va deține autovehiculul de culoare albă integral și că vechimea acestuia se încadrează în prevederile legale.

(5) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor de taxi vor fi parcurși următorii pași:

a) va fi depus proiectul de divizare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin număr de înmatriculare și număr de identificare;

b) autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la art. 11 din prezentul regulament;

c) distribuirea autorizațiilor de taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus va fi făcută pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

1. Autorizația de transport, în original;
2. Contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;

3. Autorizațiile de taxi, în original;

4. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

5. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;

6. Dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale, cu aplicabilitate din anul 2026;

7. Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local. În acesta trebuie să figureze și autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate;

8. Dovada achitării taxei de eliberare a autorizațiilor de taxi;

9. Cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculele cedate, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, care va deține autovehiculul de culoare albă integral și că vechimea acestuia se încadrează în prevederile legale;

d) va fi prezentat Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public, pe baza căruia autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

(6) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații de taxi în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor de taxi vor fi parcurși pașii următori:

a) va fi depusă o documentație ce trebuie să conțină:

1. declarație notarială, în original, în care să specifice la câte autorizații de taxi renunță transportatorul autorizat și care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația de taxi va fi scris obligatoriu numărul de înmatriculare și numărul de identificare);

2. Copia Contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile de taxi, din care să reiasă că este angajat de minimum șase luni în cadrul societății respective, înregistrat la I.T.M.;

3. Certificatul constatator al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile de taxi, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și statutul societății (dacă este cazul);

4. Certificatul de înregistrare al noului transportator înființat – P.F.A./I.F./I.I./S.C. și certificatul constatator, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/autorizațiile este persoană fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale, întreprindere individuală sau persoană juridică, după caz. (transportator = cod CAEN 4932)

5. Autorizația/autorizațiile de taxi cedată/cedate, în original;

b) autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la art. 11 din prezentul regulament;

c) în vederea efectuării distribuirii autorizației/autorizațiilor de taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

1. Cerere pentru distribuirea autorizației/autorizațiilor de taxi;
2. Copia autorizației de transport a noului transportator înființat;
3. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
4. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației de taxi;
5. Dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale, cu aplicabilitate din anul 2026;
6. Certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate;
7. Dovada achitării taxei de eliberare a autorizațiilor de taxi;
8. Cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat;

d) se va prezenta contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public, pe baza căruia autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

(7) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (3), Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila, emitent al autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui, corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(8) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor de taxi sau a copiilor conforme, va fi făcută prin dispoziție a primarului

(9) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării alin. (7), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (3), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(10) Prevederile alin. (3) și alin. (7) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (3), iar prevederile alin. (10) se pot aplica sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (3),

(11) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, întreprindere familială sau întreprindere individuală, cu același obiect de activitate, Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila va

transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile prezentului regulament.

(12) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următorii pași:

a) Înființarea noului transportator – persoană juridică conform prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acționar unic (transportator = cod CAEN 4932).

b) Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la art. 11 din prezentul regulament.

c) În vederea efectuării distribuirii autorizației de taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termenul specificat, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

1. Cerere pentru distribuirea autorizației taxi, ca urmare a transformării;
2. Contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
3. Autorizația de transport și autorizația de taxi, în original;
4. Copia autorizației de transport a noului transportator înființat;
5. Acordul societății de leasing, în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
6. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației de taxi;
7. Dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale, cu aplicabilitate din anul 2021;
8. Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local. În acesta trebuie să figureze și autovehiculul/ autovehiculele preluat/ preluate;
9. Cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat.

(13) În cazul în care se cedează mai multe autorizații de taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înființat trebuie să fie persoană juridică.

(14) Pe baza autorizațiilor de taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (7), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător, de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (3) în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

Art. 16

(1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contractul de atribuire, de către Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila, transportatorilor autorizați, pe baza Autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către acesta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la alin. (5) și (6) sau prin alte proceduri prevăzute în lege.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este Autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile prezentului regulament.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a emblemelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile art. 13;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi.

(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Serviciului Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila și prin mass-media locala, cu 60 de zile calendaristice înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere la procedură. Anunțul va cuprinde informații privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participarea la procedură;

c) documentele care trebuie prezentate de transportatori pentru a fi admiși în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi.

d) data anunțării rezultatului atribuirii;

e) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

f) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

(6) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile funcționarii Serviciului Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila vor analiza cererile și documentele depuse, vor aplica criteriile de departajare și vor stabili transportatorii autorizați cărora li se vor atribui autorizațiile respective.

(7) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii.

(8) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute mai sus se pot depune contestații la primarul localității, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(9) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(10) Dispoziția primarului poate fi atacată în contencios administrativ în termenele legale prevăzute de Legea nr.554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

(11) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (14), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentului regulament, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(12) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat (baza de calcul va fi autoturismul Dacia Logan cu următoarele dotări: 2 airberguri, ABS, aer condiționat la valoarea pieții la data depunerii cererii). Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentului regulament.

(13) Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(14) Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an inclusiv 20 pct
- de la 1 la 2 ani 15 pct
- de la 2 la 3 ani 10 pct
- de la 3 la 4 ani 5 pct
- de la 4 la 5 ani 1 pct

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- autoturisme electrice 35 pct
- autoturisme hibrid 30 pct
- Catalizator Euro 6+ 15 pct
- Catalizator Euro 6 10 pct
- Catalizator Euro 5 5 pct
- Catalizator Euro4 0 pct

c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat certificate de RAR prin certificatul de agreare:

- clasa mare (peste 600 l) 15 pct
- clasa medie (între 300 l- 600 l) 10 pct
- clasa mică (sub 300 l) 5 pct
- echipare cu instalație climatronic 10 pct

d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă:

- peste 6 ani 20 pct
- între 5 și 6 ani 17 pct

- între 4 și 5 ani 14 pct
- între 3 și 4 ani 11 pct
- între 2 și 3 ani 8 pct
- între 1 și 2 ani 5 pct

e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate certificate de RAR prin certificatul de agreare:

- airbag-uri pentru pasageri față 5 pct
- airbag-uri pentru pasageri spate 5 pct
- airbag-uri laterale 5 pct

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- deținere autovehicul în proprietate 10 pct
- deținere autovehicul în temeiul unui contract de leasing 8 pct

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare (declarație pe propria răspundere):

- 2 schimburi – cel puțin 14 ore 10 pct
- 1 schimb - 8 ore 8 pct

h) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- Dotare autovehicul cu sistem A.S.R.(sistem reglare forță tractare) 10 pct
- Dotare autovehicul cu dispozitiv GPS de monitorizare 5 pct
- Dotare autovehicul cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 5 pct
- Dotare autovehicul cu perete despărțitor între conducatorul auto și client 5 pct
- Dotare autovehicul cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS) 5 pct

(15) Elementele prevăzute la alin. (14) lit. c), e) și h), precum și culoarea autovehiculului vor fi certificate ulterior de R.A.R., prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe propria răspundere, atribuirea autorizației de taxi va fi anulată.

(16) Criteriile de departajare pentru desfășurarea activității de transport taxi marfă vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an inclusiv 20 pct
- de la 1 la 2 ani 15 pct
- de la 2 la 3 ani 10 pct
- de la 3 la 4 ani 5 pct
- de la 4 la 5 ani 1 pct

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Catalizator Euro 6 20 pct
- Catalizator Euro 5 15 pct
- Catalizator Euro 4 10 pct
- Catalizator Euro 3 5 pct
- Catalizator Euro 2 0 pct

c) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă:

- peste 6 ani 20 pct
- între 5 și 6 ani 17 pct
- între 4 și 5 ani 14 pct
- între 3 și 4 ani 11 pct
- între 2 și 3 ani 8 pct
- între 1 și 2 ani 5 pct

d) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- deținere autovehicul în proprietate 10 pct
- deținere autovehicul în temeiul unui contract de leasing 8 pct

e) dotare autovehicul cu dispozitiv GPS de monitorizare 5 pct

f) capacitatea de transport a autovehicolului:

- capacitatea mai mare de 3 tone 15 pct
- capacitatea între 2 și 3 tone 10 pct
- capacitatea între 1 și 2 tone 5 pct
- capacitatea sub 1 tonă 0 pct

g) dotarea cu sistem propriu de ridicare a materialelor 15 pct

(17) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor, Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (5).

(18) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(19) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, numărul de copii conforme atribuite va fi egal cu numărul de autoturisme ce desfășoară activitatea de taxi.

Art. 17

(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) **Autorizația de transport** poate fi **retrasă** în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) transportatorul autorizat nu a achitat taxele datorate Autorității de Autorizare până la 31 decembrie a anului în curs, conform prevederilor art.8 din Contractul de atribuire a gestiunii delegate;
- f) la cerere.

(3) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă prin emiterea unei dispoziții a Primarului la propunerea Serviciului Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila numai odată cu emblemele atribuite.

(4) **Autorizația taxi sau orice altă copie conformă** poate fi **suspendată** odată cu emblemele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului - 1 lună;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice – 1 lună;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală – 3 luni;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului – 3 luni;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător – 3 luni;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezentul Regulament – 1 lună;
- g) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 11 alin. (4) – 1 lună;
- h) neachitarea primei tranșe din taxa de viză datorată Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila în termen de 90 zile de la scadență, conform prevederilor art 13 din prezentul Regulament și art.8 din Contractul de atribuire a gestiunii delegate – 1 lună.

(5) Suspendarea autorizației nu exonerează transportatorul de la plata taxelor în vigoare și a accesoriilor generate de neplata la scadență a debitului.

(6) **Autorizația taxi sau orice altă copie conformă** poate fi **retrasă** în următoarele cazuri:

- a) a fost obținută pe baza unor documente false;
- b) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- c) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- d) copia conformă și/sau emblema, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

- e) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- f) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- g) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- h) la cerere.

(7) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza folosind căile de atac prevăzute în Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ și în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 18

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea Autorizației de transport sau a Copiilor conforme se comunică Serviciului de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila de către transportatorul autorizat, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou.

(2) Pierderea sau sustragerea Autorizației de transport sau a Copiei conforme se publică în presa locală de către transportatorul autorizat.

Art. 19

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea emblemelor taxi se comunică Serviciului Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila de către transportatorul autorizat, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu altele noi, cu plata tarifelor aferente eliberării.

(2) În cazul pierderii sau sustragerii emblemelor taxi acestea vor fi înlocuite numai în baza unei Declarații pe proprie răspundere dată în fața unui notar public de către transportatorul autorizat.

2.2 - Desfășurarea activității de transport în regim de taxi

Art. 20

(1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil eliberat de agentia Autoritatii Rutiere Romane-ARR Braila;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.
- e) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 11, alin 1 lit. d), pct. 1 din prezentul regulament.

Art. 21

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate, va avea culoarea albă.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte o emblemă, definită la art. 13 alin. (11) și (12), pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(8) Este interzisă utilizarea sistemelor magnetice sau de altă natură (bandă dublu adezivă, etc.) de prindere a însemnelor și inscripțiilor specifice activității de transport în regim taxi enumerate la alin. (1), (2) și (4). Acestea vor fi aplicate obligatoriu pe caroseria autovehiculului numai prin modalitatea agreată de autoritatea de autorizare.

(9) Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme care dețin sisteme de aplicare tip magnet, reprezentanții Serviciului Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente sunt împuterniciți să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului, transportatorul autorizat având obligația de a comanda *un alt set embleme* de identificare și de a echipa autoturismul cu însemnele specifice potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

Art. 22

Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția «Liber» - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Liber», caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția «Ocupat» - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Ocupat», caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția «Plată» - poziția de funcționare «Sumă de plată» a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția «Plată» nu se poate trece în poziția «Ocupat» sau «Liber» decât după emiterea bonului client.

Art. 23

În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare «Privat», caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția «Liber» și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 24

(1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni se stabilesc, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil (conform art. 38 din Ordinul 356/2007)

a) lista tarifelor care să poată fi consultată de către client, cuprinzând:

1. denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
2. valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate;
3. data emiterii;
4. ștampila primăriei și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
5. ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

b) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, ce cuprinde

1. denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
2. numele și prenumele taximetristului;
3. fotografia taximetristului;
4. ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
5. data emiterii ecusonului.

Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(3) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți nu se pot menține sau realiza fără avizul Serviciului Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp. Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege și de prezentul regulament.

(4) Avizul pentru înscrisurile sau simbolurile reprezentând publicitate pentru terți va fi acordat de Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp. Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila dispeceratelor, exclusiv pentru publicitate mass-media (radio, televiziune, presa scrisă sau online), contra unui tarif de monitorizare stabilit prin hotărâre a Consiliului Local Municipal. Materialele publicitare, de tip autocolant, vor fi amplasate obligatoriu pe capota portbagaj și se vor încadra în dimensiunile formatului A4.

(5) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la alin. (3), se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin lege și prin prezentul regulament.

(6) Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

Art. 25.

Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art. 26.

Transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul municipiului Brăila, la cererea clientului;
- b) ocazional, între municipiul Brăila și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între municipiul Brăila și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 27

Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist, care depășesc municipiul Brăila.

Art. 28

(1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Pentru accesul în locurile de așteptare a clienților, Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila va institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat, (suma este inclusă în taxa de viză anuală).

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) În condiția în care nu se pot asigura suficiente locuri de așteptare a taxiurilor se pot amenaja stații taxi, cu avizul Poliției Rutiere, care să asigure un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru îmbarcare sau debarcare clienți, semnalizate corespunzător și dotate tablou cu numerele de telefon ale tuturor dispeceratelor taxi și indicator care, la comanda clientului, semnalizează luminos taximetristului aflat în mișcare prezența clientului în stație.

(5) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul «primul sosit, primul plecat».

(7) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art. 29

(1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția «Liber», staționar sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția «Liber» se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 30

Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art. 31

(1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția «Liber» la poziția «Ocupat».

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția «Ocupat» la poziția «Liber», după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția «Plată».

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția «Ocupat», taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

CAPITOLUL 3 Activitatea de dispecerat taxi in Municipiul Braila

3.1 – Dispoziții generale

Art.32

Serviciile de transport public local în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

Art. 33

Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza municipiului Brăila de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de Serviciul Transport Public Local de

Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila, în condițiile legii și a prezentului regulament.

Art.34

(1) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(2) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(3) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat taxi autorizat, în baza unor contracte.

3.2 Condiții de autorizare a dispeceratelor taxi

Art.35

(1) **Autorizația de dispecerat taxi** (*Anexa 11*) se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Municipiului Braila.

(3) Cuantumul taxei pentru eliberarea/vizarea Autorizația de dispecerat taxi se va achita în funcție de numărul de autoturisme pe care le dispecerizează, respectiv:

- a) între 1- 35 inclusiv autoturisme
- b) între 36- 100 inclusiv autoturisme
- c) peste 100 autoturisme.

(4) Pentru stabilirea corectă a taxei de viză, operatorul economic are obligația de a depune o declarație pe proprie răspundere din care să reiasă numărul de autoturisme arondate dispeceratului în cauză. Această declarație va fi depusă până la data de 31 decembrie a anului în curs pentru anul următor.

(5) Autorizația de dispecerat taxi se va viza anual în două etape cu obligativitatea achitării tranșelor aferente după cum urmează:

- a) pentru primul semestru până la data de 31 ianuarie a anului curent,
- b) pentru al doilea semestru până la data de 30 iunie a anului curent.

(6) În condițiile în care, în obiectul de activitate a aceluiași operator economic înregistrat la Registrul Comerțului, se găsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, între aceste activități nu pot exista relații contractuale, dispeceratul taxi fiind considerat ca o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(7) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

3.3 Desfășurarea activității dispeceratelor taxi

Art.36

(1) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în Municipiul Brăila, excepție făcând taxiurile pentru transportul de marfuri sau bunuri pentru care asigurarea dispecerizării este opțională.

(2) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare doar în baza unor contracte de servicii numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea pe raza municipiului Brăila, în baza autorizațiilor taxi emise de Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp. Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila.

(3) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile legii, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii excluzând, astfel, orice tendință monopolistă, de control a pieței și de eliminare a concurenței.

Art.37

Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind :

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru a taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;
- i) alte prevederi stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local Municipal Brăila.

Art.38

(1) Prețul unui contract de dispecerizare încheiat cu un transportator autorizat reprezintă suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta deține autorizație taxi valabilă.

(2) Tariful de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toți transportatorii autorizați deserviți.

(3) Nivelul tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispecerat taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivelul dispeceratului și este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviți.

(4) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condițiile în care se modifică valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivel de dispecerat. Tariful de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decât procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanță utilizate.

Art.39

Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art.40

Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi vor fi afișate pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel, dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în localitatea respectivă.

Art. 41

(1) **Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă** de către Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

(2) Retragerea autorizațiilor pentru activitatea de dispecerat taxi în cazurile prevăzute de prezentul regulament se realizează la propunerea Serviciului Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila, prin dispoziția Primarului.

CAPITOLUL 4 - Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art. 42

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de călători, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetrului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității ;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în Municipiul Brăila au următoarele obligații:

a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

c) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria municipiului Municipiului Brăila, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi sau copia conformă, după caz;
- autorizația taxi modificată.

d) transportatorii autorizați au obligația să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Brăila, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii de la bordul autovehiculului, așa cum sunt prevăzute la art. 14 alin. (1) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului de taxi la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;

e) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Brăila orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;

f) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție sau dispozitive de comunicare online în stare de funcționare

g) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform art. 47 din prezentul regulament;

h) să solicite, în scris, autorității administrației publice cazierul de conduită profesională al taximetristului înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;

i) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să utilizeze numai locurile de așteptare clienți special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taximetrelor;

k) să nu consume mâncare, semințe agricole, băuturi alcoolice și să nu fumeze în autovehiculul taxi, precum și în zona locului de așteptare clienți pe toată durata desfășurării activității;

l) să asigure ca autovehiculul taxi să fie permanent curat în interior și exterior, fără pete de rugină ori exfolieri ale vopselei;

m) să nu dețină în portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase, exceptând sculele pentru mici intervenții și roata de rezervă;

n) să mențină curățenia în zona locurilor de așteptare clienți;

o) să nu dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public;

p) să dețină contract de dispecerizare valabil, în condițiile în care serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați.

(4) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului. Este interzisă executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi de șoferi având ținută necorespunzătoare, respectiv pantaloni scurți, maiou fără mâneci, șlapi etc;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 26;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4), taximetriștii din Municipiul Brăila au următoarele obligații:

- a) să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
- b) să aibă ținută îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou, în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi etc);
- c) să nu păstreze, ca și garanție, documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
- d) să întrețină și să păstreze aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora, fără pete de rugină ori exfolieri ale vopselei;
- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
- g) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
- h) să nu consume mâncare, semințe agricole, băuturi alcoolice și să nu fumeze în autovehiculul taxi precum și în zona locului de așteptare clienți pe toată durata desfășurării activității;
- i) să utilizeze, pe teritoriul administrativ al Municipiului Brăila, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare, conform listei de tarife ștampilată și afișată pe bord;
- j) să ajute, la solicitare, clienții la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- k) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
- l) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
- m) să nu oprească și să nu staționeze în spațiile destinate transportului în comun;
- n) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Brăila ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului, așa cum sunt prevăzute la art. 14 alin. (1) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;
- o) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului;
- p) să utilizeze numai locurile de așteptare clienți special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taximetrelor;
- r) să nu dețină în portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase exceptând sculele pentru mici intervenții și roata de rezervă;
- s) să mențină curățenia în zona locurilor de așteptare clienți.

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetrul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetrului să execute transporturi cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
- f) să acorde sprijin taximetrului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetrului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrul dacă nu poartă centura de siguranță.

(7) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în *Municipiul Brăila* și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei.

(8) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele de taxi autorizate în Municipiul Brăila au următoarele obligații:

- a) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie-recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați și care au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor de taxi, prevăzută în prezentul regulament și au fost declarați câștigători.
- b) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea de taxi și să transmită, la sfârșitul fiecărei luni, autorității de autorizare din cadrul primăriei, toate reclamațiile înregistrate la Biroul de reclamații și modul de soluționare al acestora;
- c) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Brăila, transportatorii autorizați pe care îi deservește să prezinte la control autovehiculul și documentele la

bordul autovehiculului, în vederea verificării valabilității lor, așa cum sunt prevăzute la art. 14 alin. (1);

d) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Brăila orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;

e) să depună în maxim 24 de ore, la cererea autorității de autorizare, graficul de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare;

f) la cererea autorității de autorizare, dispeceratele vor pune la dispoziție lista nominală a membrilor societății, cu datele personale ale acestora, indicativele, numerele de înmatriculare ale autovehiculelor arondate la dispeceratul taxi care execută taximetrie. În cazul firmelor nou înființate, va fi prezentat și statutul de funcționare al firmei și o copie a certificatului de înmatriculare al acesteia;

g) operatorii dispeceri au obligația de a solicita pentru fiecare transportator autorizat, anterior încheierii contractului de dispecerizare, un aviz din partea autorității de autorizare cu privire la evidența în baza de date a acesteia a transportatorului autorizat, respectiv referitor la valabilitatea autorizațiilor eliberate;

h) să încheie contracte de dispecerizare care trebuie să conțină și următoarele clauze:
1-interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
2-interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
3- modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;

4 -interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;

5- interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;

6- interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;

7- interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;

8- modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral.

(9) Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

Art. 43

Transportatorii autorizați au obligația să comunice în scris, în termen de 15 zile Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila încetarea activității din inițiativa transportatorului sau pierderea, sustragerea ori deteriorarea autorizațiilor.

Art. 44

(1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate așa cum sunt prevăzute de art. 37 din legea nr. 38/2003, respectiv:

a) administrația publică locală prin Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila și Poliția Locală;

b) organele fiscale locale și județene;

c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;

d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale;

e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;

f) structurile Poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;

g) Regia Autonomă «Registrul Auto Român», prin reprezentanțele teritoriale;

h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;

i) Inspectoratele teritoriale de muncă.

j) Inspectoratul de stat pentru Controlul Transportului rutier;

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a emblemelor și a celorlalte documente stabilite de prezentul regulament;

b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;

c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;

e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția «Ocupat», se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art. 45

Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

Art. 46

(1) În cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să dețină autorizație taxi sau, după caz, copie conformă ori dacă aceste documente au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile legale în vigoare, precum și în cazurile prevăzute la art. 28 alin. (7) și art. 24 alin. (6), odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, prevăzute de Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru 6 luni.

(2) Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare, de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.

(3) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau, în termen de maximum 3 zile, Inspectoratului județean de poliție, care notifica deținătorului autovehiculului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora.

(4) Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autoturismului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatele de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții :

- a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere ;
- b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale.

(5) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni.

(6) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autoturismului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin. (4) lit. a).

(7) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a autoturismului acesta nu poate fi reînmatriculat.

CAPITOLUL 5 - Cazierul de conduită profesională

5.1 Crearea și monitorizarea cazierului de conduită

ART. 47

(1) Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila va organiza și va deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea administrației publice locale asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

ART. 48

Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

ART. 49

Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

ART. 50

(1) Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

ART. 51

O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

ART. 52

Municipiul Brăila va publica pe site-ul său lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

ART. 53

Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează, periodic, datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a autorității a administrației publice locale.

5.2 Abateri grave de la conduita profesională

ART. 54

(1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
- j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
- m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- n) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- o) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

(3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
- c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;

d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:

a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;

b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;

c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;

d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

CAPITOLUL 6 - Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

Art. 55

Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

a) modul de calcul normal «S» - aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;

b) modul de calcul normal «D» - aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei.

Art. 56

Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente:

a) în cazul transportului de persoane:

1. tariful de pornire;

2. prețul calculat prin modul normal de calcul «S», pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;

b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:

1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă,

în funcție de tariful pentru manipulare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client;

2. o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal «D» - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condițiile precizate la lit. a), prețul suplimentar în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișată obligatoriu la bordul autovehiculului.

Art. 57

(1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, tarif de zi între orele 06.00 – 22.00 și tarif de noapte între orele 22.00 – 06.00. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite.

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare «Liber» în poziția «Ocupat» și până în momentul revenirii în poziția inițială «Liber». Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

Art. 58

Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Capitolul 7 - Sancțiuni și contravenții

Art. 59

(1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

a) Amendă de la 100 lei la 500 lei:

– aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 21, art. 42 alin. (2) lit. f, art. 42 alin. (3) lit. a), b) și c) din prezentul regulament;

– aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 42 alin. (5) lit. c), e), f), g), i), m) și n) din prezentul regulament;

– aplicabilă dispeceratelor de taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 42 alin. (8) lit. b) și din prezentul regulament.

b) Amendă de la 500 lei la 1000 lei:

– aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 42 alin. (3) lit. d), e), g), h), i), j), k), l), m) și n) din prezentul regulament;

– aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 42 alin. (5) lit. a), b), d), h), i), m), n), p), r) și s) din prezentul regulament;

– aplicabilă dispeceratelor de taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 42 alin. (8) lit. a), c), d), e), f) și g) din prezentul regulament.

c) Amendă de la 1000 lei la 2500 lei:

– aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 42 alin. (3) lit. f) din prezentul regulament;

– aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 42 alin. (5) lit. o) din prezentul regulament;

(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, precizate la art. 44

(3) Împuterniciții Primarului Municipiului Brăila sunt Poliția Locală și Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură, Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila.

ART. 60

(1) Pentru fiecare din contravențiile prevăzute la art. 59, alin. (1), alături de sancțiunea principală a amenzii contravenționale, aplicată de Poliția Locală Brăila, se administrează una sau mai

multe sancțiuni complementare, prin acordarea de puncte de penalizare (evidențiate în baza de date a serviciului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Brăila), după cum urmează:

a) un punct – taximetristului, indiferent la ce angajator își desfășoară activitatea, pentru fiecare sancțiune aplicată acestuia, prevăzută la art. 59 alin. (1) din prezentul regulament;

b) un punct – firmei de taximetrie, pentru trei puncte de penalizare care au fost aplicate conform lit. a) aceluiași taximetrist, angajat al firmei de taximetrie respective;

c) un punct – conducătorului auto taximetrist independent, pentru fiecare sancțiune aplicată acestuia, prevăzută la art. 59 alin. (1) din prezentul regulament;

(2) Firma de taximetrie va fi înștiințată de către Primăria Municipiului Brăila la fiecare sancțiune complementară aplicată taximetristului, angajat al firmei respective, în baza procesului-verbal de constatare a contravenției întocmit de către împuterniciții Primarului Municipiului Brăila.

(3) a. Acumularea a trei puncte de penalizare de către o firmă de taximetrie duce la suspendarea autorizației de taxi cu care taximetristul, angajatul firmei respective, a săvârșit ultima contravenție care a determinat acumularea celor 3 puncte de penalizare pentru firma de taximetrie, odată cu emblemele aferente, pentru o perioadă de trei luni.

b. Acumularea a trei puncte de penalizare de către un conducător auto taximetrist independent, duce la suspendarea autorizației de taxi, odată cu emblemele aferente, pentru o perioadă de trei luni.

(4) Suspendarea autorizației de taxi va fi făcută prin dispoziția primarului, în baza referatului și a propunerii compartimentului de specialitate.

(5) Cazurile de suspendare/retragere a autorizațiilor de taxi, respectiv retragerea autorizațiilor de transport prevăzute în prezentul regulament, se completează cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Pentru firmele de taximetrie și conducătorii auto taximetriști independenți, punctele de penalizare acordate se prescriu în termen de un an de la data ultimului punct de penalizare primit.

(7) În cazul taximetriștilor angajați ai firmelor de taximetrie, punctele de penalizare se radiază din cazierul profesional după doi ani.

(8) Proprietarul sau deținătorul autovehiculului are obligația de a comunica agenților constatați prevăzuți la art. 44 alin. 1, la cererea acestora și în termenul solicitat, identitatea utilizatorului autovehiculului la data și ora săvârșirii contravenției. În caz contrar, procesul-verbal urmează a fi încheiat pe numele proprietarului sau deținătorului autovehiculului, chiar dacă acesta este o persoană juridică.

(9) În vederea asigurării bazei de date actualizate cu privire la conduita și abaterile profesionale ale taximetristului, transportatorul titular al autorizației de taxi va fi notificat de către autoritatea de autorizare la fiecare sancțiune aplicată conducătorului auto în baza procesului-verbal de constatare a contravenției întocmit și comunicat autorității de autorizare, de către Poliția Locală Brăila.

Art. 61.

Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se

sanctionează cu amendă între 1.000 și 2.500 lei și suspendarea autorizației de taxi/copiei conforme pe o perioadă de trei luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația de taxi va fi anulată.

Art. 62

(1) Pe lângă sancțiunile prevăzute, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte consemnate și stabilite prin art. 56 și art. 56¹ din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 63

Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 64

Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila va ține evidența abaterilor săvârșite de persoanele care execută activitate de taxi, precum și a abaterilor comise de operatorii autorizați, prin întocmirea Cazierului profesional.

Capitolul 8 - Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 65

(1) Autovehiculele taxi care au fost autorizate până la data de 21.12.2017 vor menține condițiile impuse în momentul autorizării privind culoarea.

(2) În cazul înlocuirii autoturismului, în condițiile art. 13 alin. (5), se vor respecta prevederile art. 21 alin. (3), privind culoarea caroseriei.

Art. 66

Contractele de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi aflate în derulare la data intrării în vigoare a prezentului regulament vor fi modificate și completate corespunzător prin act adițional.

Art. 67

Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum și cota din amenzile aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Municipiului Brăila.

Art. 68

Prezentul regulament se aplică începând cu data 01.12.2024.

Art. 80

Anexele 1-13 fac parte integrantă din prezentul regulament

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



CERERE

Pentru acordarea Autorizației de Transport în regim de taxi

S.C./I.I./I.F./P.F.A. _____ cu sediul în localitatea Braila, str. _____ nr. _____ judetul Braila, inmatriculata la Registrul Comertului cu nr. _____ cod unic de inregistrare _____, cont nr. _____, deschis la _____, reprezentata prin _____, care se legitimeaza cu BI/CI seria _____ nr. _____, CNP _____, nr. telefon _____ avand functia de _____, va solicit eliberarea autorizatiei de transport in regim de taxi/autorizatia de transport in regim de inchiriere in baza documentatiei anexate care contine urmatoarele:

- copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

- dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate;

2. avizul medico-psihologic;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. **declarație pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz,;

- dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport;

- actul de proprietate al autovehiculului sau contractul de leasing, unde este cazul.

Declar pe proprie răspundere, cunoscand prevederile art. 326 Cod Penal privind falsul în declarații, că nu vor fi modificate criteriile care au stat la baza emiterii Autorizației de Transport în regim de taxi.

Nerespectarea acestor condiții atrage nulitatea absolută a Autorizației de Transport în regim de taxi.

Data.....

Semnatura si stampila.....

INFORMARE PRIVIND PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Prelucrate în vederea obținerii/ modificării/ retragerii Autorizației de TRANSPORT /Autorizației TAXI

Conform Regulamentului UE 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, Municipiul Brăila este un operator de date. Datele de contact ale Municipiului Brăila sunt: P-ța Independenței nr. 1, Brăila, Telefon 0239 694947, Fax 0239 692394. Datele sunt prelucrate conform art.6, alin.1, lit. c..

Temeiul juridic al prelucrării datelor personale: art. 6 (1), lit. c) din Regulamentul UE 679/2016, respectiv obligație legală (O.U.G. nr. 57/2019, Legea nr 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 92/2007 – privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare).

Destinatarii acestor date sunt: Poliția Municipiului, Poliția Locală și alte instituții abilitate.

Datele cu caracter personal sunt atașate documentației în baza căreia se va emite Autorizația de TRANSPORT/ Autorizația TAXI și arhivate conform Nomenclatorului Arhivistic al instituției aprobat prin Dispoziția Primarului nr. 180/20.01.2012.

În ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal sunt prevăzute în cazul persoanele vizate de prelucrări următoarele drepturi:

1. Dreptul la informare și transparență
2. Dreptul de acces
3. Dreptul la rectificare
4. Dreptul de a fi uitat (ștergerea). În anumite situații, persoanele vizate au dreptul să solicite ca datele lor să fie șterse. De exemplu, acest drept se aplică în cazul în care datele nu mai sunt necesare pentru scopul pentru care au fost colectate sau dacă individul își retrage consimțământul sau dacă informația este prelucrată ilegal. Există câteva excepții: dacă prelucrarea se face în scopuri științifice sau istorice, de cercetare sau în scopuri statistice, iar ștergerea datelor ar face imposibilă sau ar afecta grav îndeplinirea obiectivelor
5. Dreptul la restricționarea prelucrării
6. Dreptul la portabilitate
7. Drepturi legate de luarea deciziilor și profilarea automată
8. Dreptul de a depune o plângere în fața autorității de supraveghere www.dataprotection.ro, B-dul G-ral. Gheorghe Magheru 28-30, Sector 1, cod poștal 010336, Bucuresti, România, tel 0318.059.211.

Persoana vizată are obligația de a furniza datele personale, nefurnizarea lor duce la refuzul primirii actelor pentru emiterea/ modificarea/ retragerea Autorizației de TRANSPORT/ Autorizației TAXI, conform H.C.L.M. Brăila de aprobare a Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și de Dispecerat Taxi în Municipiul Brăila.

Date personale prelucrate: Identitate (nume, prenume); Identificare (CNP, serie și număr carte de identitate/pașaport, copie CI), Contact (adresă, telefon), Informații personale (semnătura).

Dacă doriți informații suplimentare referitoare la prelucrarea datelor dvs. personale puteți contacta Responsabilul cu protecția datelor personale, Dl. Gheorghită Gheorghe, la nr de tel. 0239 694947, 0239 607400, adresa de e-mail gheorghita@pmbr.ro, birou nr.213.

Subsemnatul/a _____, în calitate de....., declar că am luat la cunoștință cele prezentate mai sus.

DATA,

Semnătura,



CERERE

Pentru acordarea Autorizației TAXI

S.C./I.I./I.F./P.F.A. _____ cu sediul în localitatea Braila, str. _____ nr. _____ județul Braila, înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. _____ cod unic de înregistrare _____, cont nr. _____, deschis la _____, reprezentată prin _____, care se legitimează cu BI/CI seria _____ nr. _____, CNP _____, având funcția de _____, nr. telefon _____ va solicita eliberarea autorizației taxi în baza documentației anexate, care conține următoarele:

- a) **Autorizația de transport;**
- b) **certificatul de înmatriculare și cartea de identitate** a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) **certificatul de agreare** emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.);
- d) **declarația pe propria răspundere** privind criteriile de departajare prevăzute la art. 16 alin. (14) din «Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Braila», pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) **declarația pe propria răspundere** privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

***Declar pe proprie răspundere, cunoscând prevederile art. 326 Cod Penal privind falsul în declarații, că nu vor fi modificate criteriile care au stat la baza emiterii Autorizației Taxi.
Nerespectarea acestor condiții atrage nulitatea absolută a Autorizației Taxi.***

Data.....

Semnatura și stampila.....

DOMNULUI PRIMAR AL MUNICIPIULUI BRĂILA

INFORMARE PRIVIND PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Prelucrate în vederea obținerii/ modificării/ retragerii Autorizației de Transport /Autorizației TAXI

Conform Regulamentului UE 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, Municipiul Brăila este un operator de date. Datele de contact ale Municipiului Brăila sunt: P-ța Independenței nr. 1, Brăila, Telefon 0239 694947, Fax 0239 692394. Datele sunt prelucrate conform art.6, alin.1, lit. c..

Temeiul juridic al prelucrării datelor personale: art. 6 (1), lit. c) din Regulamentul UE 679/2016, respectiv obligație legală (O.U.G. nr. 57/2019, Legea nr 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 92/2007 – privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare).

Destinatarii acestor date sunt: Poliția Municipiului, Poliția Locală și alte instituții abilitate.

Datele cu caracter personal sunt atașate documentației în baza căreia se va emite Autorizația TAXI și arhivate conform Nomenclatorului Arhivistic al instituției aprobat prin Dispoziția Primarului nr. 180/20.01.2012.

În ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal sunt prevăzute în cazul persoanele vizate de prelucrări următoarele drepturi:

9. Dreptul la informare și transparență
10. Dreptul de acces
11. Dreptul la rectificare
12. Dreptul de a fi uitat (ștergerea). În anumite situații, persoanele vizate au dreptul să solicite ca datele lor să fie șterse. De exemplu, acest drept se aplică în cazul în care datele nu mai sunt necesare pentru scopul pentru care au fost colectate sau dacă individul își retrage consimțământul sau dacă informația este prelucrată ilegal. Există câteva excepții: dacă prelucrarea se face în scopuri științifice sau istorice, de cercetare sau în scopuri statistice, iar ștergerea datelor ar face imposibilă sau ar afecta grav îndeplinirea obiectivelor
13. Dreptul la restricționarea prelucrării
14. Dreptul la portabilitate
15. Drepturi legate de luarea deciziilor și profilarea automată
16. Dreptul de a depune o plângere în fața autorității de supraveghere www.dataprotection.ro, B-dul G-ral. Gheorghe Magheru 28-30, Sector 1, cod poștal 010336, Bucuresti, România, tel 0318.059.211.

Persoana vizată are obligația de a furniza datele personale, nefurnizarea lor duce la refuzul primirii actelor pentru emiterea/ modificarea/ retragerea Autorizației de Transport/ Autorizației TAXI, conform H.C.L.M. Brăila de aprobare a Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și de Dispecerat Taxi în Municipiul Brăila.

Date personale prelucrate: Identitate (nume, prenume); Identificare (CNP, serie și număr carte de identitate/pașaport, copie CI), Contact (adresă, telefon), Informații personale (semnătura).

Dacă doriți informații suplimentare referitoare la prelucrarea datelor dvs. personale puteți contacta Responsabilul cu protecția datelor personale, Dl. Gheorghită Gheorghe, la nr de tel. 0239 694947, 0239 607400, adresa de e-mail gheorghita@pmbr.ro, birou nr.213.

Subsemnatul/a _____, în calitate de....., declar că am luat la cunoștință cele prezentate mai sus.

DATA,

Semnătura,

DOMNULUI PRIMAR AL MUNICIPIULUI BRĂILA



DECLARAȚIE

Subsemnatul _____ domiciliat în _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, ap. _____, posesor al B.I./C.I. seria _____, nr. _____ eliberat de _____, la data de _____, C.N.P. _____, reprezentant al SC _____ cu sediul în _____, str. _____ nr. _____, bl. _____, ap. _____, CF/CUI _____, tel. _____, declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 Cod Penal privind falsul în declarații, că am / nu am executat activitate de taximetrie în perioada: _____.

În perioada _____ am / nu am avut interdicție de a desfășura această activitate din următoarele motive _____.

Pentru susținerea acestora anexez _____.

Aceasta este declarația pe care o susțin și o semnez.

Data,

Semnătura,



DECLARAȚIE

Subsemnatul _____ domiciliat în _____
str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____,
posesor al B.I./C.I. serie _____, nr. _____, C.N.P. _____ reprezentant al
S.C./I.I./I.F./P.F.A _____ CUI _____
tel. _____, fax _____, declar pe proprie răspundere, cunoscând prevederile
art. 326 Cod Penal privind falsul în declarații, că dețin în regim de **proprietate**
(închiriere) conform actului anexat spații de parcare pentru _____ autoturisme
autorizate în vederea efectuării transportului în regim de taxi.

Aceasta este declarația pe care o susțin și o semnez.

Data,

Semnătura,

Direcția Juridic Contencios APL

Serviciul Transport Public Local de Călători,

Autorizare Activități Comerciale și Registratură

Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente



DECLARAȚIE

Subsemnatul _____ cu domiciliul în Brăila, str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, posesor al B.I./C.I. seria _____, nr. _____ reprezentant al S.C./I.I./I.F./P.F.A _____, CUI _____ J _____ / _____ / _____, tel./fax. _____ declar pe proprie răspundere, cunoscând prevederile art. 326 Cod Penal privind falsul în declarații, că dețin în proprietate (leasing) un număr de _____ autoturisme pe care le voi utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi.

Precizez că autoturismele pe care le posed au o vechime de _____ ani și îndeplinesc criteriile de departajare conform Caietului de sarcini și au cel puțin dotările standard impuse de Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare (2 airberguri, sistem A.B.S. și aer condiționat).

Data,

Semnătura



DECLARAȚIE

Subsemnatul _____, cu domiciliul în Brăila, str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, posesor al B.I./C.I. seria _____, nr. _____, reprezentant al S.C./I.I./I.F./P.F.A _____, CUI _____, J _____ / _____ / _____ /), tel./fax. _____ declar pe proprie răspundere, cunoscând prevederile art. 326 Cod Penal privind falsul în declarații, că autoturismul cu numărul de înmatriculare _____, pe care îl dețin în proprietate /leasing și îl voi utiliza pentru efectuarea serviciului de transport în regim de taxi, îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 16 alin. (14) din Regulamentul de organizare și desfășurare activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, după cum urmează:

Data,

Semnătura,



DECLARAȚIE

S.C./I.I./I.F./P.F.A. _____ cu sediul în
localitatea Braila, str. _____ nr. _____ județul Braila, reprezentata
prin dl. _____, care se legitimeaza cu BI/CI
seria _____ nr. _____, CNP _____, avand functia de
_____, declar, cunoscând prevederile art. 326 Cod Penal privind falsul în
declarații, că sunt arondat la dispeceratul Societății _____
_____ pentru autoturismul(le)
_____ pe care le
folosesc în activitatea de transport persoane.

Data,

Semnătura,



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT

*pentru executarea serviciului public de transport
persoane/bunuri în regim de taxi*

Nr. _____/_____

*în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*

Se autorizează: _____

C.I.F. _____ **C.U.I.** _____

Sediul social/punct de lucru: _____

*Autorizația de transport este valabilă pe perioadă nedeterminată începând cu data _____ cu
condiția vizării acesteia anual.*

PRIMAR

VIOREL MARIAN DRAGOMIR

Întocmit

SECRETAR GENERAL
Ion Drăgan

Prezenta Autorizație este unică, netransmisibilă și conferă titularului dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport de persoane în regim de taxi.

Modificarea uneia sau mai multor condiții care au stat la baza obținerii Autorizației de transport trebuie comunicată la autoritatea de autorizare, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

Titularul Autorizației de transport este obligat să respecte prevederile Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

Autorizația de transport este eliberată pe perioada nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării anuale și a verificării îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia o dată la 5 ani conform Regulamentului aprobat.

Anul 2 Data / <hr/> <i>PRIMAR</i>	Anul 3 Data / <hr/> <i>PRIMAR</i>	Anul 4 Data / <hr/> <i>PRIMAR</i>	Anul 5 Data / <hr/> <i>PRIMAR</i>	Anul 5 Data / <hr/> <i>PRIMAR</i>
--	--	--	--	--



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT

*pentru executarea serviciului public de transport
persoane/bunuri în regim de taxi*

Nr. _____/_____

*în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*

Se autorizează: _____

C.I.F. _____ *C.U.I.* _____

Sediul social/punct de lucru: _____

*Se înlocuiește Autorizația de transport nr. _____ din data _____, urmare a
modificărilor survenite la _____*

*Autorizația de transport este valabilă pe perioadă nedeterminată începând cu data _____ cu
condiția vizării acesteia anual.*

PRIMAR

VIOREL MARIAN DRAGOMIR

Întocmit

SECRETAR GENERAL
Ion Drăgan

Prezenta Autorizație este unică, netransmisibilă și conferă titularului dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport de persoane în regim de taxi.

Modificarea uneia sau mai multor condiții care au stat la baza obținerii Autorizației de transport trebuie comunicată la autoritatea de autorizare, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

Titularul Autorizației de transport este obligat să respecte prevederile Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

Autorizația de transport este eliberată pe perioada nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării anuale și a verificării îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia o dată la 5 ani conform Regulamentului aprobat.

Anul 1 Data ____/____ <i>PRIMAR</i>	Anul 2 Data ____/____ <i>PRIMAR</i>	Anul 3 Data ____/____ <i>PRIMAR</i>	Anul 4 Data ____/____ <i>PRIMAR</i>	Anul 5 Data ____/____ <i>PRIMAR</i>
--	--	--	--	--



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR

AUTORIZAȚIE TAXI
Copie conforma

Nr. _____/_____

în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

Denumirea: _____

C.I.F. _____ C.U.I. _____

Autorizație de transport nr. _____ din _____

Număr de înmatriculare al autovehiculului: _____, an fabricație _____

Marca _____

Culoare _____

Autorizația taxi (copia conformă) este valabilă de la data _____ până la data _____ cu
condiția vizării acesteia în fiecare an.

Autorizația taxi (copia conformă) însoțește Autorizația de transport și este netransmisibilă.

PRIMAR

VIOREL MARIAN DRAGOMIR

Întocmit

SECRETAR GENERAL
Ion Drăgan

Prezenta Autorizație dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi.

Modificarea uneia sau mai multor condiții care au stat la baza obținerii Autorizației taxi trebuie comunicată la autoritatea de autorizare, în conformitate cu prevederile regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

Autorizația taxi este eliberată pentru o perioadă de 5 ani și este valabilă cu condiția vizării anuale și a achitării taxei semestriale a acesteia, conform Regulamentului aprobat.

Această Autorizație este valabilă însoțită de Autorizația de transport.

Anul 1 Semestrul I Chit. Nr. / PRIMAR	Anul 2 Semestrul I Chit. Nr. / PRIMAR	Anul 3 Semestrul I Chit. Nr. / PRIMAR	Anul 4 Semestrul I Chit. Nr. / PRIMAR	Anul 5 Semestrul I Chit. Nr. / PRIMAR
Semestrul II Chit. Nr. / PRIMAR	Semestrul II Chit. Nr. / PRIMAR	Semestrul II Chit. Nr. / PRIMAR	Semestrul II Chit. Nr. / PRIMAR	Semestrul II Chit. Nr. / PRIMAR



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR

AUTORIZAȚIE TAXI
Copie conforma

Nr. ____/____

în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

Denumirea: _____

C.I.F. _____ C.U.I. _____

Autorizație de transport nr. _____ din _____

Număr de înmatriculare al autovehiculului: _____, an fabricație _____

Marca _____

Culoare _____

Se înlocuiește Autorizația taxi nr. _____ din data _____, urmare a modificărilor
survenite la _____

Autorizația taxi (copia conformă) este valabilă de la data _____ până la data _____ cu
condiția vizării acesteia în fiecare an.

Autorizația taxi (copia conformă) însoțește Autorizația de transport și este netransmisibilă.

PRIMAR

VIOREL MARIAN DRAGOMIR

Întocmit

SECRETAR GENERAL
Ion Drăgan

Prezenta Autorizație dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi.

Modificarea uneia sau mai multor condiții care au stat la baza obținerii Autorizației taxi trebuie comunicată la autoritatea de autorizare, în conformitate cu prevederile regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

Autorizația taxi este eliberată pentru o perioadă de 5 ani și este valabilă cu condiția vizării anuale și a achitării taxei semestriale a acesteia, conform Regulamentului aprobat.

Această Autorizație este valabilă însoțită de Autorizația de transport.

Anul 1 Semestrul I Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Anul 2 Semestrul I Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Anul 3 Semestrul I Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Anul 4 Semestrul I Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Anul 5 Semestrul I Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>
Semestrul II Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Semestrul II Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Semestrul II Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Semestrul II Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Semestrul II Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>





ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. ____/____

în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

Denumirea: _____

C.I.F. _____ C.U.I. _____

Sediul social: _____

Autorizația de dispecerat de taxi este valabilă de la data _____ până la data _____ cu
condiția vizării acesteia în fiecare an.

PRIMAR

VIOREL MARIAN DRAGOMIR

Întocmit

SECRETAR GENERAL
Ion Drăgan

Prezenta Autorizație este unică, netransmisibilă.

Modificarea uneia sau mai multor condiții care au stat la baza obținerii Autorizației de dispecerat taxi trebuie comunicată la autoritatea de autorizare, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

Autorizația de dispecerat de taxi este eliberată pentru o perioadă de 5 ani și este valabilă cu condiția vizării anuale și a achitării taxei semestriale a acesteia, conform Regulamentului aprobat.

Anul 1 Semestrul I Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Anul 2 Semestrul I Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Anul 3 Semestrul I Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Anul 4 Semestrul I Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Anul 5 Semestrul I Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>
Semestrul II Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Semestrul II Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Semestrul II Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Semestrul II Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>	Semestrul II Chit. Nr. / <i>PRIMAR</i>



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. ____/_____

în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

Denumirea: _____

C.I.F. _____ C.U.I. _____

Sediul social: _____

Se înlocuiește Autorizația de dispecerat taxi nr. _____ din data _____, urmare a
modificărilor survenite la _____

Autorizația de dispecerat de taxi este valabilă de la data _____ până la data _____ cu
condiția vizării acesteia în fiecare an.

PRIMAR

VIOREL MARIAN DRAGOMIR

Întocmit

SECRETAR GENERAL
Ion Drăgan

Prezenta Autorizație este unică, netransmisibilă.

Modificarea uneia sau mai multor condiții care au stat la baza obținerii Autorizației de dispececat taxi trebuie comunicată la autoritatea de autorizare, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

Autorizația de dispececat de taxi este eliberată pentru o perioadă de 5 ani și este valabilă cu condiția vizării anuale și a achitării taxei semestriale a acesteia, conform Regulamentului aprobat.

Anul 1 Semestrul I Chit. Nr. _____/_____ <i>PRIMAR</i>	Anul 2 Semestrul I Chit. Nr. _____/_____ <i>PRIMAR</i>	Anul 3 Semestrul I Chit. Nr. _____/_____ <i>PRIMAR</i>	Anul 4 Semestrul I Chit. Nr. _____/_____ <i>PRIMAR</i>	Anul 5 Semestrul I Chit. Nr. _____/_____ <i>PRIMAR</i>
Semestrul II Chit. Nr. _____/_____ <i>PRIMAR</i>	Semestrul II Chit. Nr. _____/_____ <i>PRIMAR</i>	Semestrul II Chit. Nr. _____/_____ <i>PRIMAR</i>	Semestrul II Chit. Nr. _____/_____ <i>PRIMAR</i>	Semestrul II Chit. Nr. _____/_____ <i>PRIMAR</i>

INFORMARE PRIVIND PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Prelucrate în vederea obținerii/ modificării/ retragerii Autorizației de Transport /Autorizației TAXI

Conform Regulamentului UE 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, Municipiul Brăila este un operator de date. Datele de contact ale Municipiului Brăila sunt: P-ța Independenței nr. 1, Brăila, Telefon 0239 694947, Fax 0239 692394. Datele sunt prelucrate conform art.6, alin.1, lit. c..

Temeiul juridic al prelucrării datelor personale: art. 6 (1), lit. c) din Regulamentul UE 679/2016, respectiv obligație legală (O.U.G. nr. 57/2019, Legea nr 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 92/2007 – privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare).

Destinatarii acestor date sunt: Poliția Municipiului, Poliția Locală și alte instituții abilitate.

Datele cu caracter personal sunt atașate documentației în baza căreia se va emite Autorizația TAXI și arhivate conform Nomenclatorului Arhivistic al instituției aprobat prin Dispoziția Primarului nr. 180/20.01.2012.

În ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal sunt prevăzute în cazul persoanele vizate de prelucrări următoarele drepturi:

17. Dreptul la informare și transparență
18. Dreptul de acces
19. Dreptul la rectificare
20. Dreptul de a fi uitat (ștergerea). În anumite situații, persoanele vizate au dreptul să solicite ca datele lor să fie șterse. De exemplu, acest drept se aplică în cazul în care datele nu mai sunt necesare pentru scopul pentru care au fost colectate sau dacă individul își retrage consimțământul sau dacă informația este prelucrată ilegal. Există câteva excepții: dacă prelucrarea se face în scopuri științifice sau istorice, de cercetare sau în scopuri statistice, iar ștergerea datelor ar face imposibilă sau ar afecta grav îndeplinirea obiectivelor
21. Dreptul la restricționarea prelucrării
22. Dreptul la portabilitate
23. Drepturi legate de luarea deciziilor și profilarea automată
24. Dreptul de a depune o plângere în fața autorității de supraveghere www.dataprotection.ro, B-dul G-ral. Gheorghe Magheru 28-30, Sector 1, cod poștal 010336, Bucuresti, România, tel 0318.059.211.

Persoana vizată are obligația de a furniza datele personale, nefurnizarea lor duce la refuzul primirii actelor pentru emiterea/ modificarea/ retragerea Autorizației de Transport/ Autorizației TAXI, conform H.C.L.M. Brăila de aprobare a Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și de Dispecerat Taxi în Municipiul Brăila.

Date personale prelucrate: Identitate (nume, prenume); Identificare (CNP, serie și număr carte de identitate/pașaport, copie CI), Contact (adresă, telefon), Informații personale (semnătura).

Dacă doriți informații suplimentare referitoare la prelucrarea datelor dvs. personale puteți contacta Responsabilul cu protecția datelor personale, Dl. Gheorghită Gheorghe, la nr de tel. 0239 694947, 0239 607400, adresa de e-mail gheorghita@pmbr.ro, birou nr.213.

Subsemnatul/a _____, în calitate de....., declar că am luat la cunoștință cele prezentate mai sus.

DATA,

Semnătura,

Județul Brăila
Municipiul Brăila

DECLARAȚIE

Viză Autorizație de transport în regim de taxi

Subsemnatul _____, cu domiciliul în localitatea _____, județul _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, legitimat cu BI/CI seria _____, nr. _____, în calitate de ADMINISTRATOR/REPREZENTANT la S.C./P.F.A./Î.I./I.F. _____, C.U.I. _____, cu sediul social în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, et. _____, ap. _____, punct de lucru (dacă este cazul) situat în Brăila, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, deținător al **Autorizația de transport nr. _____ / _____**, declar pe propria răspundere cunoscând sancțiunile prevăzute la art.326 - Falsul în declarații, conform prevederilor Legii nr.286/17.07.2009, actualizată, privind Cod Penal, că:

- nu au survenit modificări cu privire la denumirea societății, adresa sediului și/sau a punctului de lucru, managerului de transport;
- am cunoștință și dețin toate avizele/autorizațiile, de la instituțiile abilitate, necesare desfășurării activității;
- Îndeplinesc condițiile impuse la obținerea prezentei autorizații;**
- am cunoștință și respect legislația în vigoare privind transportul în regim de taxi.

Declarația neconformă cu realitatea duce la retragerea Autorizației de transport în regim de taxi nr. _____ / _____.

Semnătura,

Data _____

Județul Brăila
Municipiul Brăila

DECLARAȚIE
Viză Autorizație taxi

Subsemnatul _____, cu domiciliul în localitatea _____, județul _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, legitimat cu BI/CI seria _____, nr. _____, în calitate de ADMINISTRATOR/REPREZENTANT la S.C./P.F.A./Î.I./I.F. _____, C.U.I. _____, cu sediul social în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, et. _____, ap. _____, punct de lucru (dacă este cazul) situat în Brăila, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, deținător al Autorizația de transport nr. _____ / _____, și al Autorizației taxi nr. _____ / _____, declar pe propria răspundere cunoscând sancțiunile prevăzute la art.326 - Falsul în declarații, conform prevederilor Legii nr.286/17.07.2009, actualizată, privind Cod Penal, că:

- nu au survenit modificări cu privire la denumirea societății, adresa sediului și/sau a punctului de lucru, managerului de transport;
- am cunoștință și dețin toate avizele/autorizațiile, de la instituțiile abilitate, necesare desfășurării activității;
- Îndeplinesc condițiile impuse la obținerea prezentei autorizații;**
- am cunoștință și respect legislația în vigoare privind transportul în regim de taxi.

Declarația neconformă cu realitatea duce la retragerea Autorizației taxi nr. _____ / _____.

Semnătura,

Data _____

Județul Brăila
Municipiul Brăila

DECLARAȚIE
Viză Autorizație de dispecerat taxi

Subsemnatul _____, cu domiciliul în localitatea _____, județul _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, legitimat cu BI/CI seria _____, nr. _____, în calitate de ADMINISTRATOR/REPREZENTANT la S.C./P.F.A./Î.I./I.F. _____, C.U.I. _____, cu sediul social în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, et. _____, ap. _____, punct de lucru (dacă este cazul) situat în Brăila, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, deținător al Autorizația de dispecerat taxi nr. _____ / _____

declor pe propria răspundere cunoscând sancțiunile prevăzute la art.326 - Falsul în declarații, conform prevederilor Legii nr.286/17.07.2009, actualizată, privind Cod Penal, că:

- nu au survenit modificări cu privire la denumirea societății, adresa sediului și/sau a punctului de lucru, managerului de transport;
- am cunoștință și dețin toate avizele/autorizațiile, de la instituțiile abilitate, necesare desfășurării activității;
- Îndeplinesc condițiile impuse la obținerea prezentei autorizații;**
- am cunoștință și respect legislația în vigoare privind transportul în regim de taxi.

Declarația neconformă cu realitatea duce la retragerea Autorizației dispecerat taxi nr. _____ / _____.

Semnătura,

Data _____

CAIET DE SARCINI

Privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi cu modificările și completările ulterioare

Prezentul Caiet de sarcini stabilește prevederile specifice pentru efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi în Municipiul Brăila.

Transportul de persoane în Municipiul Brăila se poate executa numai de către transportatori autorizați de către Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură din cadrul Primăriei Brăila, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare.

CAPITOLUL 1

1.1 Transportul în regim de taxi se efectuează permanent, în interiorul municipiului Brăila, la cererea clientului și ocazional, între municipiul Brăila și alte localități sau puncte de interes sau alte localități de peste frontieră, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei.

1.2 În timpul efectuării transportului în regim taxi autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența emblemelor taxi și a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale *valabil la data controlului*;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto (RCA);

e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane, eliberat de ARR;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;

h) Ecuson cu fotografia șoferului, numele și prenumele acestuia, numărul autoturismului și a autorizației taxi.

1.3 Lipsa emblemelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la pct. 1.2, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi și închiriere de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

1.4 În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității emblemelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu emblemele.

1.5 Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită în Regulament și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

1.6 Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

1.7 Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate, va avea culoarea albă.

1.8 Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte o emblemă taxi, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

1.9 Emblemele taxi vor îndeplini următoarele condiții:

a) vor avea forma, dimensiunile, dimensiunile înscrisurilor și culorile astfel încât să poată fi lizibile de la distanță;

b) să aibă elemente reflectorizante și în relief, pentru a nu putea fi falsificate;

c) să aibă un sistem de prindere de portiere care să le asigure contra desprinderii cu ușurință, exclus prindere tip magnet;

d) să nu poată fi îndepărtate de pe portiere decât de persoana desemnată de Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură.

1.10 Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client.

1.11 În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

1.12 Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

1.13 Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehiculul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.

1.14 Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie prin contract de gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport, emisă de către acesta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz.

1.15 Prin contractul de gestiune delegate se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii.

1.16 Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta.

1.17 Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a emblemelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile de mai jos;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

1.18 Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile legii după depunerea următoarelor **documente în copie**:

a) **autorizația de transport**;

b) **certificatul de înmatriculare** și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) **certificatul de agreare** emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.);

d) **declarația pe propria răspundere** privind criteriile de departajare prevăzute mai jos, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;

e) **declarația pe propria răspundere** privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

1.19 Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Braila.

1.20 Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

1.21 În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele **care nu depășesc vechimea de 5 ani** de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

1.22 O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții :

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în condițiile menționate mai sus ;

b) sunt respectate prevederile art. 12 alin. (5) din Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

1.23 Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două embleme care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora.

1.24 Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute mai jos, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se

atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

1.25 În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat (baza de calcul va fi autoturismul Dacia Logan cu următoarele dotări: 2 airberguri, ABS, aer condiționat la valoarea pieții la data depunerii cererii). Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi.

1.26 Taxa de autorizare va fi plătită de la data emiterii autorizației taxi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă

1.27 Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat certificate de RAR prin certificatul de agreare;
- d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate certificate de RAR prin certificatul de agreare;
- f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- h) dotări suplimentare ale autovehiculului: dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și client, dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar certificate de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

1.28 Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare se regăsesc în art. 16, alin. (14) din Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

1.29 Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor, Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrisi în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată mai sus.

1.30 În lista de așteptare, care este publică, deschisă la Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

CAPITOLUL 2

2.1 Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil eliberat de agenția Autorității Rutiere Române-ARR Brăila în urma promovării unui test grilă;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

CAPITOLUL 3

3.1 Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza Municipiului Brăila de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură, în condițiile legii și a Regulamentului aprobat prin HCLM.

3.2 Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

3.3 Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile legii, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii excluzând, astfel, orice tendință monopolistă, de control a pieței și de eliminare a concurenței.

3.4 Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în Municipiul Brăila.

3.5 Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, așa cum sunt prezentate în Regulamentul aprobat prin HCLM, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

3.6 Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

3.7 În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul caiet de sarcini, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

CAPITOLUL 4

4.1 Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității ;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

l) să prezinte, la cererea Serviciului de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține.

m) să instruiască șoferii, la angajare, cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

n) să ridice de la Serviciului de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația de taxi sau copia conformă, după caz;
- autorizația de taxi modificată.

o) să se prezinte la Serviciului de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la art. 14 alin. (1) din regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

p) să anunțe la Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare.

q) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie (ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil).

r) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform prevederilor art. 47 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

s) să solicite, în scris, Serviciului de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură cazierul de conduită profesională al taximetrului înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare.

ș) să înștiințeze, în scris, Serviciului de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură în legătură cu întreruperea

contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

t) să utilizeze numai locurile de așteptare clienți special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taxiurilor.

ț) să nu consume mâncare, semințe agricole, băuturi alcoolice și să nu fumeze în autovehiculul taxi, precum și în zona locului de așteptare clienți, pe toată durata desfășurării activității.

u) să asigure ca autovehiculul taxi să fie permanent curat în interior și exterior, fără pete de rugină ori exfolieri ale vopselei.

v) să nu dețină în portbagaj niciun fel de materiale inflamabile sau periculoase, exceptând sculele pentru mici intervenții și roata de rezervă.

x) să mențină curățenia în zona locurilor de așteptare clienți.

y) să nu dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

CAPITOLUL 5

5. Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

5.1) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului. Este interzisă executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi de șoferi având ținută necorespunzătoare, respectiv pantaloni scurți, maiou fără mâneci, șlapi etc;

5.2) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

5.3) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

5.4) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

5.5) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

5.6) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

5.7) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

5.8) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

5.9) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

5.10) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

5.11) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

5.12) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

5.13) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

5.14) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

5.15) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

5.16) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

5.17) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

5.18) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

5.19) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;

5.20) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

5.21) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

5.22) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în următoarele condiții:

- ocazional, între municipiul Brăila și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

- ocazional, între municipiul Brăila și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare;

5.23) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

5.24) să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;

5.25) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

5.26) să întrețină și să păstreze aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora, fără pete de rugină ori exfolieri ale

vopselei;

5.27) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor, în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

5.28) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;

5.29) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban, care să deranjeze clienții;

5.30) să nu consume mâncare, semințe agricole și băuturi alcoolice în autovehiculul taxi, precum și în zona locului de așteptare clienți, pe toată durata desfășurării activității;

5.31) să utilizeze, pe teritoriul administrativ al Municipiului Brăila, numai tarifele aprobate de către Serviciului de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură, conform listei de tarife ștampilată și afișată pe bord;

5.32) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoane în vârstă și femeile gravide;

5.33) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;

5.34) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

5.35) să nu oprească și să nu staționeze în spațiile destinate transportului în comun;

5.36) să se prezinte la Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului, așa cum sunt prevăzute la art. 14 alin. (1) din regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;

5.37) să utilizeze numai locurile de așteptare clienți special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taxiurilor.

5.38) să nu dețină în portbagaj niciun fel de materiale inflamabile sau periculoase, exceptând sculele pentru mici intervenții și roata de rezervă;

5.39) să mențină curățenia în zona locurilor de așteptare clienți;

CAPITOLUL 6

6.1 Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetrul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetrului să execute transporturi cu caracter infracțional sau alte acte antisociale ;
- f) să acorde sprijin taximetrului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetrului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

CAPITOLUL 7

7.1 Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispenseze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în *Municipiul Brăila* și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei.

i) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie-recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați și care au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor de taxi, prevăzută în prezentul regulament și au fost declarați câștigători.

j) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea de taxi și să transmită, la sfârșitul fiecărei luni, autorității de autorizare din cadrul primăriei, toate reclamațiile înregistrate la Biroul de reclamații și modul de soluționare al acestora;

k) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Brăila, transportatorii autorizați pe care îi deservește să prezinte la control autovehiculul și documentele la bordul autovehiculului, în vederea verificării valabilității lor, așa cum sunt prevăzute la art. 14 alin. (1);

l) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Brăila orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispensezare încheiate cu transportatorii autorizați;

m) să depună în maxim 24 de ore, la cererea autorității de autorizare, graficul de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispensezare;

n) la cererea autorității de autorizare, dispensezatele vor pune la dispoziție lista nominală a membrilor societății, cu datele personale ale acestora, indicativele, numerele de înmatriculare ale autovehiculelor arondate la dispensezatul taxi care execută taximetrie. În cazul firmelor nou înființate, va fi prezentat și statutul de funcționare al firmei și o copie a certificatului de înmatriculare al acesteia;

o) operatorii dispenceri au obligația de a solicita pentru fiecare transportator autorizat, anterior încheierii contractului de dispensezare, un aviz din partea autorității de autorizare cu privire la evidența în baza de date a acesteia a transportatorului autorizat, respectiv referitor la valabilitatea autorizațiilor eliberate;

CAPITOLUL 8

8.1 În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură, după caz, emit reglementări referitoare la:

- a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;
- b) nivelul tarifelor de distanță maximale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;
- f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;
- g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;
- i) taxele și impozitele locale ce se impun;
- j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi.

8.2 Organele de control abilitate, în timpul acțiunilor de control, au dreptul să efectueze:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a emblemelor și a celorlalte documente stabilite de prezentul Caiet de sarcini;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- d) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

8.3 Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură are dreptul să retragă autorizațiile de transport fapt ce are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

8.4 Autorizația de transport poate fi **retrasă** în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

8.5 Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură numai odată cu emblemele atribuite.

Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură are dreptul să suspende autorizațiile taxi sau orice alte copii conforme odată cu emblemele aferente, pentru **1-3 luni**, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

g) nu s-a comunicat în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură.

h) neachitarea primei tranșe din taxa de viză datorată Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente din cadrul Direcției Juridice și Contencios Administrativ a UAT Brăila în termen de 90 zile de la scadență, conform prevederilor *art 13 din Regulament* și art.8 din Contractul de atribuire a gestiunii delegate

CAPITOLUL 9 Sanțiuni și contravenții

9.1 Constituie contravenții faptele săvârșite, consemnate și stabilite prin Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare. Ele vor fi constatate de către reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 43 alin (1) din Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila. Reprezentanții împuterniciți vor aplica și sancțiunile.

9.2 *Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții faptele prevăzute la Capitolul 7 din Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila , dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni.*

9.3 Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

NOTA: Prezentul caiet de sarcini este parte integrantă a Contractului de delegare a gestiunii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CAPITOLUL 3

Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi și ale taximetriștilor cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art. 4. - (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, obligații prevăzute în **Caietul de sarcini și în Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de calatori**, părți integrante a prezentului contract de atribuire a gestiunii delegate serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Transportatorii autorizați au în principal următoarele drepturi:

- a) de a participa în condiții egale la procedura de autorizare pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi;
- b) de a beneficia de clauze contractuale în condiții egale și nediscriminatorii în raport cu alți transportatori autorizați;
- c) de a beneficia de căi de atac împotriva sancțiunilor primite din partea autorităților competente sau cu privire la nerespectarea unor obligații ale Municipiului Brăila;
- d) de a avea acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(3) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave din cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității ;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a persoanei personale;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de calitate, depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție a taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- l) să predea la sediul Municipiului Brăila emblemele taxi cu ocazia preschimbării, vânzării sau cu ocazia anulării acestora ;
- m) să achite la termen taxele către Municipiul Brăila, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local Municipal;
- n) să ia măsuri de preschimbare la timp a autoturismului care nu mai corespunde din punct de vedere al dotărilor tehnice sau al vechimii;
- o) să anunțe în termen de 15 zile Municipiul Brăila cu privire la înstrăinarea sau preschimbarea autoturismului;
- p) să asigure din timp comandarea unui nou set de “embleme taxi” în toate cazurile în care se impun: fuziune, degradare, înstrăinare autoturism, preschimbare autovehicul, etc.
- q) să achite de fiecare dată contravaloarea “emblemelor taxi” comandate conform pct. p) ;
- r) să ia măsuri de înlăturare a deficiențelor constatate de inspectorii de specialitate cu ocazia controalelor comunicate : verbal, telefonic sau în scris.

(4) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului. Este interzisă executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi de șoferi având ținută necorespunzătoare respectiv pantaloni scurți, maiou fără mâneci, șlapi etc;;
- ă) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- b) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale a acestuia;
- c) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- d) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- f) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte activități antisociale;
- g) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care a participat sau au fost martori;
- h) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- i) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- î) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- j) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- k) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- l) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- m) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- n) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- o) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

- p) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- q) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documente prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;
- r) să informeze organele competente cu privire la comportamentul clienților pe timpul deplasării c
- autoturismul taxi;
- s) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- ș) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- t) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile următoare:
 - ocazional, între municipiul Brăila și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
 - ocazional, între municipiul Brăila și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.
- ț) să folosească numai locurile de așteptare special amenajate și numai în cazuri deosebite și alte locuri c
- respectarea tuturor prevederilor regulamentare în vigoare;
- u) să achite în termenele legale contravaloarea contravențiilor primite pentru diferitele abateri prevăzute c
- legislația în vigoare, sau stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local Municipal;
- v) să acorde în caz de accidente primul ajutor, să asigure deplasarea răniților la punctele medicale, s
- informeze autoritatea de poliție la 112;
- x) să acorde tot sprijinul la urcarea și coborârea persoanelor cu dizabilități, persoanelor în vârstă și femeile
- gravide și să nu perceapă taxa pentru persoana care, eventual, însoțește respectivul client;
- y) să întrețină și să păstreze aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exterior
- acestora, fără pete de rugină ori exfolieri ale vopselei și să nu aplice pe părțile exterioare reclame care nu su
- avizate de Municipiul Brăila;
- w) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului ;
- z) să se prezinte la Serviciul de Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale
- Registratură ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și
- documentelor obligatorii la bordul autovehiculului, așa cum sunt prevăzute la art. 14 alin. (1) din regulamer
- Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor
- radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului
- autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorul
- serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care
- execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cerere
- expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiuri
- deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile
- contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni a concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în *Municipiul Brăila* și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei.

i) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie-recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați și care au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor de taxi, prevăzută în prezentul regulament și au fost declarați câștigători.

j) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea de taxi și să transmită, la sfârșitul fiecărei luni, autorității de autorizare din cadrul primăriei, toate reclamațiile înregistrate la Biroul de reclamații și modul de soluționare al acestora;

k) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Brăila, transportatorii autorizați pe care îi deservește să prezinte la control autovehiculul și documentele la bordul autovehiculului, în vederea verificării valabilității lor, așa cum sunt prevăzute la art. 14 alin. (1);

l) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Brăila orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;

m) să depună în maxim 24 de ore, la cererea autorității de autorizare, graficul de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare;

n) la cererea autorității de autorizare, dispeceratele vor pune la dispoziție lista nominală a membrilor societății, cu datele personale ale acestora, indicativele, numerele de înmatriculare ale autovehiculelor arondate la dispeceratul taxi care execută taximetrie. În cazul firmelor nou înființate, va fi prezentat și statutul de funcționare al firmei și o copie a certificatului de înmatriculare al acesteia;

o) operatorii dispeceri au obligația de a solicita pentru fiecare transportator autorizat, anterior încheierii contractului de dispecerizare, un aviz din partea autorității de autorizare cu privire la evidența în baza de date a acesteia a transportatorului autorizat, respectiv referitor la valabilitatea autorizațiilor eliberate;

CAPITOLUL 4

Drepturile și obligațiile clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de tax

Art. 5. Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția "Liber", staționar sau în mișcare.

Art. 6. - Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Municipiul Brăila și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni a concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

CAPITOLUL 5

Tarife, taxe și modalități de plată

Art. 7 -(1) Transportatorii autorizați vor practica tarifele minime sau maxime aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local Municipal, potrivit prevederilor legale în vigoare, afișate la loc vizibil.

(2) Stabilirea, ajustarea ori modificarea tarifelor se va face potrivit prevederilor legale.

(3) Modificarea tarifelor va fi adusă la cunoștință utilizatorilor cu minimum 15 zile înaintea începerii perioadei de aplicare a acestora.

Art. 8– (1) Taxele datorate Municipiul Brăila vor fi stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local Municipal și vor fi achitate la începutul fiecărui an calendaristic **în procent de 50% până la 31 ianuarie și diferența până la data de 30 septembrie a anului în curs.**

(2) Neachitarea taxelor la data scadenței atrage calculul majorărilor de întârziere, după cum urmează:

a) majorările sunt egale cu nivelul majorărilor datorate pentru neplata la scadență a obligațiilor bugetare locale, stabilite conform reglementărilor Codului de procedură fiscală;

b) majorările se datorează începând cu prima zi după data scadenței și se calculează pentru fiecare lună sau fracțiune de lună.

(3) Neachitarea primei tranșe din taxa de viză datorată Municipiul Brăila în termen de 90 zile de la scadență atrage suspendarea autorizației de taxi sau oricărei alte copii, pentru 1-3 luni, de către Municipiul Brăila. Suspendarea nu exonerează nici de la plata taxei, nici de la plata accesoriilor generate de neplata la scadență a debitului.

(4) Neachitarea taxelor până la 31 decembrie a anului în curs atrage retragerea autorizației de transport către Municipiul Brăila cu respectarea prevederilor art. 10 alin.(1) pct. (b) din prezentul contract.

(5) Baza de calcul este prezentată în anexa la prezentul contract.

CAPITOLUL 6

Răspunderea contractuală

Art. 9 -(1) Pentru neexecutarea în totalitate sau în parte a obligațiilor contractuale prevăzute în prezentul contract, părțile răspund conform prevederilor Codului civil și ale celorlalte acte normative în vigoare.

(2) Părțile contractante pot include și daune-interese pentru neexecutarea totală sau parțială a contractului sub forma daunelor moratorii ori compensatorii.

(3) Reluarea prestării serviciului se va face în termen de maximum 3 zile de la confirmarea plății.

CAPITOLUL 7

Încetarea contractului

Art. 10 - (1) Contractul poate înceta în următoarele cazuri:

- a) prin acordul scris al părților;
- b) prin denunțarea unilaterală a autorității de autorizare, în cazul neachitării taxelor în termenul prevăzut în art. 8, alin. (4) din prezentul contract, cu obligația transportatorilor de achitare a tuturor debitelor restante către Municipiul Brăila;
- c) prin reziliere în cazul neexecutării culpabile de către una dintre părți a obligațiilor asumate ;
- d) în cazul deschiderii procedurii de reorganizare judiciară și/sau faliment al transportatorului autorizat societate comercială.

(2) Măsura rezilierii contractului se poate lua numai în urma unui **preaviz** de 30 de zile și se poate pune în aplicare după 15 zile calendaristice de la data primirii acestuia.

CAPITOLUL 8

Forța majoră

Art. 11 -(1) Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

(2) Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă. Prin forță majoră se înțeleg toate evenimentele și sau împrejurările independente de voința părții care o invocă, imprevizibile și de neînălțurat, și care survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie total sau în parte îndeplinirea obligațiilor izvorâte din acest contract.

(3) Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți prin e-mail/fax și/sau scrisoare recomandată, în termen de 5 zile, existența și data de începere a evenimentelor sau împrejurărilor considerate ca forță majoră, trimițând totodată, în același termen, un act confirmativ eliberat de Camera de Comerț ori altă autoritate competentă , prin care să se certifice realitatea și exactitatea faptelor și împrejurărilor cuprinse în notificarea menționată și să ia toate măsurile în vederea limitării consecințelor acestuia.

(4) Dacă în termen de 30 de zile de la producere evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să notifice încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 9

Litigii

Art. 12 - Părțile convin ca toate neînțelegerile privind validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

Art. 13 - În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești române competente.

CAPITOLUL 10

Dispoziții finale

Art. 14 - În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul contract părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare, ale Codului civil, Codului comercial și ale altor acte normative incidente.

Art. 15 - Prezentul contract se poate modifica cu acordul părților, prin acte adiționale, cu excepția art. alin.(4) care devine obligatoriu de la data hotărârii.

Art. 16 – Prezentul contract poate fi reînnoit cu acordul părților numai în condițiile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare cu privire la vechimea autoturismului și numai dacă nu există litigii nerezolvate.

Art. 17 - Prezentul contract a fost încheiat în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data de

PRIMAR,
Viorel Marian Dragomir

SC/IF/II/PFA

Vizat pentru C.F.P.,
Director Executiv D.F.P.L.
Vasilica Gurgu

Vizat pentru legalitate,
Director Executiv D.J.C.A.P.L.,
Dr. Jur. Angelica Bratu

Întocmit, _____, 2 ex.



ACT ADITIONAL NR. ____
La contractul de gestiune delegata nr. _____

Partile,

1. Municipiul Brăila, cu sediul în Piața Independenței, nr., 1, reprezentat prin VIOREL MARIAN DRAGOMIR- PRIMAR, in calitate de autoritate de autorizare si

2. _____, cu sediul în Brăila, str. _____
_____ jud. Brăila, CUI _____, având
nr. ORC _____, reprezentat prin dl. _____

_____ ,
au convenit incheierea prezentului act aditional, prin care se stabileste
modificarea art. 2 din contractul de gestiune delegata nr. _____,
astfel:

1.“art. 2 din contract se modifica si va avea urmatorul cuprins:
“Obiectul contractului il constituie prestarea serviciului de transport de
persoane in regim de taxi in municipiul Braila. Contractul se incheie pentru
executarea activitatii de taxi cu urmatoarele autoturisme:

- _____, autorizatia taxi nr. _____, avand
valabilitate pana la data de _____;

- _____, autorizatia taxi nr. _____, avand
valabilitate pana la data de _____;

- _____, autorizatia taxi nr. _____, avand
valabilitate pana la data de _____;

- _____, autorizatia taxi nr. _____, avand
valabilitate pana la data de _____,

si art.3 din contractul de gestiune delegata nr. _____, astfel:

2. “Art. 3 din contract se modifica si va avea urmatorul cuprins:
“Contractul pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de

taxi se prelungeste pentru o perioada de ____ ani si este valabil pana la data de _____”.

Celelalte clauze contractuale raman neschimbate.

Incheiat azi, _____, in doua exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte.

PRIMAR,
Viorel Marian Dragomir

SC/IF/II/PFA

Vizat pentru C.F.P.,
Director Executiv D.F.P.L.
Vasilica Gurgu

Vizat pentru legalitate,
Director Executiv D.J.C.A.P.L.,
Dr. Jur. Angelica Bratu

Întocmit, _____, 2 ex.

STAȚII TAXI

STAȚII TAXI PERSOANE

Nr. crt.	Denumirea uzuală a stației	Strada de amplasare a stației	Strada cu care se intersectează	Nr. locuri taxi
1	Capăt 4 (Pistruiatu)	C. Călărașilor	Milcov	9
2	Gospodina	Industria Sârmei	C. Călărașilor	5
3	Ciocârlia	C. Călărașilor	Celulozei	13
4	Bariera Călărașilor	B-dul Dorobanților	C. Călărașilor	15
5	Spital 1	C. Călărașilor	Mihai Bravu	12
6	Telefoane	B-dul Independenței	C. Călărașilor	12
7	Centru (Teatru „M. Filotti”)	P-ța Traian	M. Eminescu	8
8	Centru (Hotel „Traian”)	Împăratul Traian	P-ța Traian	10
9	Maternitate	B-dul Independenței	C. Galați	15
10	Plantelor	B-dul Dorobanților	C. Galați	10
11	Cimitir Vidin	C. Galați	Ulmului	10
12	Capăt Vidin	Garofiței	C. Galați	5
13	Biserica Radu Negru	Buzăului	Chișinău	10
14	Spitalul Județean	Șos. Națională Veche	Buzăului	15
15	Fabrica de Covoare	Buzăului	Gr. Alexandrescu	2
16	Spitalul 3 (Sf. Spiridon)	Pietății	-	6
17	Capăt 2	Aleea Cutezătorilor	Pietății	7
18	Școlilor	Școlilor	Hipodrom	20
19	Piața Mare	B-dul Dorobanților	1 Decembrie 1918	17
20	Bulevard	1 Decembrie 1918	B-dul Independenței	16
21	Gară	P-ța G-ral Er. Grigorescu		30
22	Chercea	Focșani	Comuna din Paris	10
23	Complex Fânărie	Baldovinești	Comuna din Paris	4
24	En-gross „TUG Center”	Rm. Sărat	Cazasului	6
25	Ciupercă (trecere BAC)	Șos. Bacului	Dunăre	4
26	Gara Fluvială	Împ. Traian		6
27	ANL (Lacu Dulce)	Dorului	-	5
28	Grădina Mare	Grădini Publice	Vadul Schelei	5
29	Penny Market XXL	Buzăului	-	4
30	Carrefour Market	1 Decembrie 1918	-	6
31	S.C. Valmet	Industriei	-	5
32	P-ța Apollo	Ion Ghica		6
33	Dedeman	Șos. Baldovinești	-	5
34	Penny Market XXL	Vlad Țepeș	C. Călărașilor	5
35	PROMEX – Poarta 1	Industriei		5
36	Bac IMB	Gh. Avramescu	Debarcaderului	5
37	Lidl Vidin	Calea Galați	-	3
38	Cimitir Sf. Constantin	Școlilor	Pietății	3
39	Lidl Dorobanți	B-dul Dorobanților	Mioriței	5
40	Kaufland	Mecanizatorilor	-	5

41	Selgros	Rm. Sărat	-	5
42	ANL Brăilița	Măcin	Sulina	3
43	Ieșire Șos. Focșani	Șos. Focșani	Șos. de Centură	10
44	Lic.Gh. K. Constantinescu	Rm. Sărat	-	3
TOTAL				365

STAȚII TAXI BUNURI (MARFĂ)

Nr. crt.	Denumirea uzuală a stației	Strada de amplasare a stației	Strada cu care se intersectează	Nr. locuri taxi
1	Bulevard	B-dul Independenței		10
2	Bariera Călărașilor	B-dul Dorobanților	C. Călărașilor	5
3	S.C. Danimex	Șos. Rm. Sărat	-	4
4	Dedeman	Șos. Baldovinești	-	5
5	S.C. Lonamad	Comuna din Paris	-	3
TOTAL				27

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

România
Județul Brăila
MUNICIPIUL BRĂILA
Direcția Juridic Contencios APL
Serviciul Transport Public Local de Călători,
Autorizare Activități Comerciale și Registratură
Comp.Transport Public Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente
Nr. 255224 / 08.10.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind: Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, conform Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

Prin HCLM 507 din 30.09.2019 privind Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de taxi în municipiul Brăila, conform Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, modificată prin HCLM 654/25.11.2021, a fost aprobat, la nivelul Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, conținutul Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, cu anexele aferente, al Caietului de sarcini privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi și al Contractului de gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila.

În ceea ce privește organizarea și desfășurarea activității de Dispecerat taxi în Municipiul Brăila, aceasta a fost reglementată la nivelul Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila prin HCLM 343 din 21.11.2008.

Începând cu data de 01.07.2024, în baza HCLM 323 din 21.06.2024, Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila s-a desființat și activitatea de transport public local a fost transferată către Direcția Juridică, Contencios și Administrație Publică Locală a Primăriei Municipiului Brăila, în cadrul căreia s-a înființat Serviciul de Transport Public local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură, Compartimentul Transport Public, Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente, conform HCLM 332 din 21.06.2024.

Prin HCLM 396 din 25.07.2024 a fost modificată HCLM 507/2019 astfel:

- din cuprinsul hotărârii, sintagma "Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila" ce a reprezentat denumirea instituției până la data de 30.06.2024, a fost înlocuită cu denumirea noii structuri, respectiv: "Serviciul Transport Public Local de Călători, Autorizare Activități Comerciale și Registratură – Compartiment Transport Public, Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente".

-Anexele nr. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.10, 1.11 au fost modificate și actualizate ;

-Modelul Contractului de gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila și modelul de Act adițional la Contractul de gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, au fost modificate.

Taxele prevazute în art. 7 din HCLM 507/30.09.2023, modificate prin HCLM nr. 692/14.12.2023, au făcut obiectul unei hotărâri distincte, respectiv HCLM nr. 434 din 25.07.2024, privind modificarea HCLM nr.674/14.12.2023 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale aplicabile în anul fiscal 2024.

Ținând cont de modificările repetate ale HCLM nr. 507/2019 și necesitatea includerii activităților specifice Compartimentului Transport Public, Taxi, Dispecerate și Vehicule Lente în ceea ce privește organizarea și autorizarea transportului în regim de taxi și a activității de dispecerat taxi în sfera de activități a Primăriei Municipiului Brăila se impune aprobarea unei noi hotărâri privind organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de taxi în municipiul Brăila, conform Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare prin care să se aprobe: Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, cu anexele aferente, al Caietului de sarcini privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi și al Contractului de gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila modificate conform noilor reglementări legale.

Astfel, propunem următorul conținut al hotărârii:

Art. 1: Se aprobă **Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila**, cu anexele aferente, conform **anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2: Se aprobă **Caietul de sarcini – privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi**, conform **anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 : Se aprobă **Contractul de atribuire a gestiunii delegate** a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Brăila, cu anexele aferente, conform **anexei nr. 3**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4: (1) Se stabilește numărul de autorizații taxi după cum urmează:

- a) autorizații taxi transport persoane **la 787**;
- b) autorizații transport marfă **la 40**.

(2) În situația în care numărul de autorizații taxi atribuite până la data prezentei hotărâri este mai mare de 787, autoritatea de autorizare nu va mai efectua atribuire nouă de autorizație taxi, implicând un număr de ordine care nu se află în exploatare, până la micșorarea numărului de autorizații taxi, prin disponibilizare, în conformitate cu dispozițiile Legii 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5 (1) Formularele de autorizații anexă la Regulament, le vor înlocui pe cele actuale, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, la expirarea perioadei de valabilitate a acestora sau când vor interveni modificări de genul : vânzare, înstrăinare, schimbare mașină, deteriorare sau furt.

(2) Noile embleme taxi le vor înlocui pe cele actuale, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, la expirarea perioadei de valabilitate a acestora sau când vor interveni modificări de genul : vânzare, înstrăinare, schimbare mașină, deteriorare sau furt, pe cheltuiala transportatorului autorizat.

Art.6 : **Tarifele pe kilometru la transportul de persoane și bunuri în regim de taxi sunt următoarele :**

a). Pentru transport de persoane :

- tarif minim - 1leu/km ;
- tarif maxim - 3,5 lei/km.

Tariful pe timp de noapte nu va fi mai mare decât cu **până la 50%** din tariful pe timp de zi.

b). Pentru transport de bunuri :

- tarif minim - 1 leu/km ;
- tarif maxim - 7 lei/km ;
- tarif pornire - 1 – 7 lei/km;
- tarif staționare - 14 – 70 lei/h.

Art. 7 : (1) Transportatorii care vor fi autorizați după data de **1 iulie** a anului în curs vor achita **1/2 din taxa de viză** pe anul respectiv.

(2) Transportatorii autorizați care solicită retragerea autorizației taxi până în data de **30 iunie** a anului în curs vor achita doar **1/2 din taxa de viză** anuală.

Art. 8: Stațiile taxi sunt în număr de 49, conform **anexei nr.4**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.9 : Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de 01.12.2024.

Art.10 : Începând cu intrarea în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea : HCLM 343/2008, HCLM 507/2019, HCLM 654/2021 și HCLM 396/2024.

Față de situația prezentată, ținând seama de modificările legislative recente apreciem că este necesar a fi supus analizei și aprobării Consiliului Local al Municipiului Brăila hotărârea privind Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de taxi și de dispecerat taxi în municipiul Brăila, conform Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv DJCAPL

Dr. Jur. Angelica Bratu 

Șef STPLCAACR

Cons. Jur. Angelica Vasiloiu 

Întocmit,
Comp. TPTDVL
Ing. Cristina Hîrjoghe 